

Palleløfter med ekstra mastløft

Effektiv, vedligeholdelsesfri
vekselstrømskøremotor

Manøvredygtig og kompakt

Fuldt manøvrerbar med
styrestangen i lodret position



EJE C20

Styrestangsstyret elpalleløfter (2.000 kg)

EJE C20 er en palleløfter med ekstra indsatsmuligheder til plukkearbejde og let stablearbejde. Foruden hjularmsløftet kan lasten løftes til i alt 752 mm med enkelt mast, der er integreret i batterirummet. Det gør det muligt f.eks. at bringe plukkevarer i rygskånende gribehøjde.

Lette stableopgaver, som f.eks. aftagning af en halvpalle fra en europalle, løses let og økonomisk med det separate løft af hjularme og mast (tilvalg). Hjularmsløftets løfteevne er 2.000 kg, og mastens løfteevne er 700 kg.

Endnu et plus er den vedligeholdelsesfrie køremotor med drejestrømsteknik. Den giver høj acceleration og hastighed i enhver situation med lave forbrugsværdier – de forudsætninger for

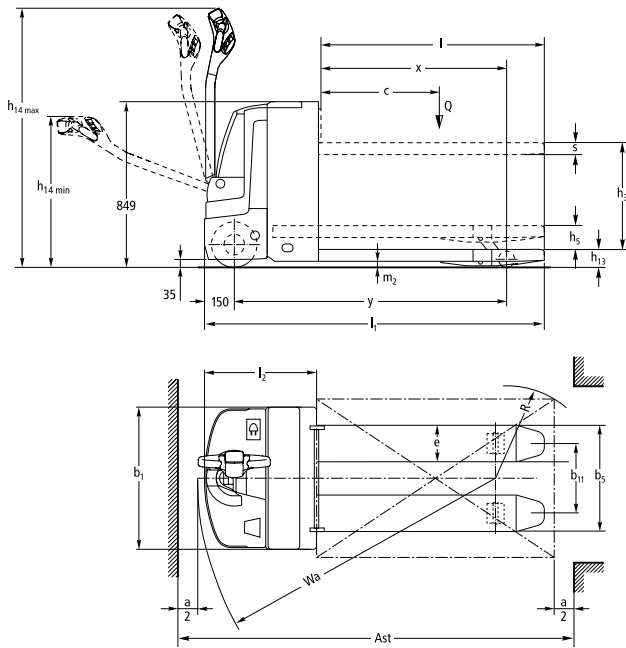
hurtig og effektiv vareomlæsning.

Den lavt monterede styrestang sikrer den nødvendige afstand mellem bruger og truck. Især ved kørsel i kurver holder EJE C20 afstand. Sneglekontakten gør det muligt at køre sikkert med styrestangen lodret. Bremsen slækkes med et tryk på en knap, og når kørekontakten aktiveres, styres kørslen automatisk med stærkt nedsat hastighed.

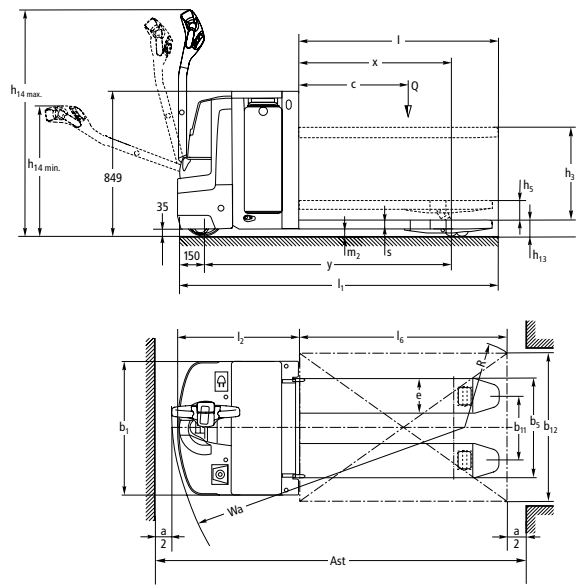
Det multifunktionelle styrestangshåndtag har mange innovationer: Tætne sensorer (IP 65) giver den bedste sikkerhed mod svigt, vippetaster med elektronik, der arbejder berøringsfrit, giver perfekt betjening med styrestangen i enhver position, overskuelig placering af kontakterne giver den bedste ergonomi.

The Jungheinrich logo, featuring a red arrow pointing upwards and to the right, followed by the word "JUNGHEINRICH" in a bold, black, sans-serif font.

EJE C20



Lodret batteriudtagning



Batteriudtagning i siden



Tekniske data i henhold til VDI 2198

Kendetegn	1.1	Producent (kort betegnelse)		Jungheinrich
	1.2	Producentens typebetegnelse		EJE C20
	1.3	Drev		elektrisk
	1.4	Betjening: manuel, gående, stående, siddende, plukketruck		gående
	1.5	Løfteevne/last	Q t	2
	1.5.1	Løfteevne/last ved mastløft	Q t	0,7
	1.5.2	Løfteevne/last ved hjularmsløft	Q t	2
	1.6	Lastens tyngdepunkt	c mm	600
	1.8	Lastafstand	x mm	903 ¹⁾
1.9	Akselafstand	y mm	1.480 ¹⁾	
Vægt	2.1.1	Egenvægt inkl. batteri (se række 6.5)	kg	555
	2.2	Akselbelastning med last for/bag	kg	860 / 1.695
	2.3	Akselbelastning uden last for/bag	kg	425 / 130
Hjul/chassis	3.1	Dæk		PU/PU
	3.2	Dækstørrelse for	mm	Ø 230 x 70
	3.3	Dækstørrelse bag	mm	Ø 82 x 100
	3.4	Ekstrahjul (mål)	mm	Ø 100 x 40
	3.5	Hjul, antal for/bag (x = drevet)		1x +2/2 eller 4
	3.6	Sporbredde, for	b ₁₀ mm	508
	3.7	Sporbredde, bag	b ₁₁ mm	343
Basismål	4.4	Løftehøjde	h ₃ mm	540
	4.6	Initialløft	h ₅ mm	122
	4.9	Styrestangens højde i kørepositionen min./maks.	h ₁₄ mm	797 / 1.313
	4.15	Højde sænket	h ₁₃ mm	90
	4.19	Samlet længde	l ₁ mm	1.734
	4.20	Længde inkl. gaffelbagside	l ₂ mm	584
	4.21	Samlet bredde	b ₁ /b ₂ mm	720
	4.22	Gaffelmål	s/e/l mm	60 / 187 / 1.150
	4.25	Gaffelbredde udvendig	b ₅ mm	540
	4.32	Frihøjde midte akselafstand	m ₂ mm	30
	4.33	Arbejdsgangbredde ved palle 1000 x 1200 på tværs	Ast mm	1.968 ²⁾
4.34	Arbejdsgangbredde ved palle 800 x 1200 på langs	Ast mm	2.018 ²⁾	
4.35	Venderadius	W _s mm	1.521 ¹⁾	
Ydelsesdata	5.1	Kørehastighed med/uden last	km/t	6 / 6
	5.2	Løftehastighed med/uden last	m/s	0,12 / 0,17
	5.3	Sænkehastighed med/uden last	m/s	0,13 / 0,2
	5.8	Maks. stigeevne med/uden last	%	8 / 20
	5.10	Driftsbremse		elektrisk
Elektrisk	6.1	Køremotor, ydelse S2 60 min.	kW	1,0
	6.2	Løftemotor, effekt ved S3 10 %	kW	1,2
	6.3	Batteri iht. DIN 43531/35/36 A, B, C, nej		nej/B
	6.4	Batterispænding/nominal kapacitet K5	V/Ah	24 / 150
	6.5	Batterivægt	kg	151
	6.6	Energiforbrug iht. EN 16796	kWh/h	0,44
		CO-ækvivalent iht. EN 16796	kg/t	0,2
Andet	8.1	Kørestyringstype		vekselstrøm speedCONTROL
	8.4	Støjniveau ved førerens øre i henhold til EN 12 053	dB (A)	70

¹⁾ Lastdel hævet/sænket. + 55 mm

²⁾ Lastdel sænket: + 55 mm. Diagonal iht. VDI + 202 mm

³⁾ Lastdel sænket: + 55 mm. Diagonal iht. VDI + 367 mm

Udnyt fordelene



Indsats i filialen

Innovativ vekselstrømsteknik

Jungheinrich-motorer i vekselstrøm byder på højere ydelse ved samtidig reduktion af driftsomkostningerne:

- Høj virkningsgrad med imponerende energiuudnyttelse.
- Kraftig acceleration.
- Trinløs regulering af kørehastigheden via kørekontakten.
- Hurtige retningsskift.
- Ingen kulbørster – køremotoren er vedligeholdelsesfri.
- 2 års garanti på køremotoren.

Optimal kørsel i kurver

Affjedrede og dæmpede støttehjul - forbundet med koblingssvingarmen ProTracLink - fordeler støttekraften alt efter køresituation: Jævnt på alle hjul ved kørsel ligeud, koncentreret til de yderste støttehjul ved kørsel i kurver.

Altid velinformeret

Kontrol med et blik med mange kontrolinstrumenter og indstillingsmuligheder:

- Afladningsdetektor (3-farvet lysdiode) med løftefrakobling.
- Indstillelige kørselsparametre med CanDis og CanCode (tilvalg).
- Informationsdisplayet CanDis (tilvalg) med ekstra visning af driftstimer og lagring af servicedata.
- Aktivering af køretøjet med pinkode og valg mellem 3 køreprogrammer via CanCode (tilvalg).

Komfortabel kørsel

Impulsstyringen SpeedControl giver mu-lighed for komfortabel og sikker kørsel

- Den hastighed, der er valgt på kørekontakten, holdes i enhver køresituation – også på stigninger/fald.
- Automatisk bremsning i tilfælde af utilsigtet rulning på rampen.
- Optimal tilpasning til ethvert behov med individuelt indstillelige køreparametre (acceleration, sluthastighed, motorbremse).
- Der kan vælges mellem 2 køreprogrammer (tilvalg).
- Energigenvinding med generatorisk bremse ved aftagende kørehastighed.
- Meget lavt støjniveau under kørslen.

Reducerede serviceudgifter

Tydelig, langvarig reduktion af driftsomkostninger:

- Vedligeholdelsesfri vekselstrømsmotor uden kulbørster.
- Let adgang til alle aggregater via frontkappen, som er i ét stykke og kun har 2 skruer.
- Sikker beskyttelse mod støv og fugt med grund af kapsling af styring og stik iht. IP 54.
- Kun lidt slitage på støttehjul ved skarp opkørsel på ramper på grund af niveauudligning. Via en mekanisk forbindelse vil de to støttehjul altid befinde sig i samme højde, så det nederste støttehjul ikke bliver stødt, og dermed ikke opstår skader.

Optimeret håndtering af paller

- Optimeret kørsel på tværs ind i tomme europaller eller lukkede paller med lukkede glidesko på begge gaffelspidser.

- Separat betjening af mast- og hjularmsløft til aftagning af
- halve/kvarte paller fra europaller (tilvalg).

Professionel batteristyring

Den energibesparende vekselstrømsteknik kombineret med batterikapaciteter på op til 250 Ah er de bedste garantier for lange indsattider:

- 2 PzB 200 Ah-batterier til lodret batteriudtagning.
- Udtagning af batteri i siden (tilvalg) til 2 PzS 250 Ah-batterier.
- Integreret lader (24 V/30 A til åbne rørpladebatterier og vedligeholdelsesfrie batterier) for enkel opladning i enhver almindelig stikdåse (tilvalg).

Ekstraudstyr

- Skrivepult med belysning.
- Lastgitter.
- Bremsen løsnes let på grund af særlig tændingslås.
- Kølehusversion.

Litium-ion-teknologi

- Høj tilgængelighed takket være ekstremt korte ladetider.
- Intet behov for batteriskift.
- Lavere udgifter pga. længere levetid og minimal vedligeholdelse i forhold til blysyrebatterier.
- Intet behov for laderum og ventilation, da der ikke sker nogen gasdannelse.
- Længere levetid med 5 års Jungheinrich-garanti.

Vores fabrikker i Norderstedt, Moosburg og Landsberg er certificeret. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich truck opfylder de europæiske sikkerhedskrav.



JUNGHEINRICH