

Effektiv, vedligeholdelsesfri
vekselstrømskøremotor

Manøvreduktig og kompakt

Fremragende stabilitet
ved kørsel og i kurver

Vedligeholdelsesfrit gelbatteri
med integreret lader



EJE M13/M15

Elpalleløfter (1.300/1.500 kg)

EJE M13 og EJE M15 er udviklet specielt til virksomhedsintern transport af lettere gods. Transport af paller og gods over korte afstande med en vægt på op til 1.500 kg understøttes optimalt af den 0,6 kW stærke køremotor. Derfor egner EJE M13 og EJE M15 sig perfekt til indsats i små og mellemstore virksomheder med lejlighedsvist behov for varetransport.

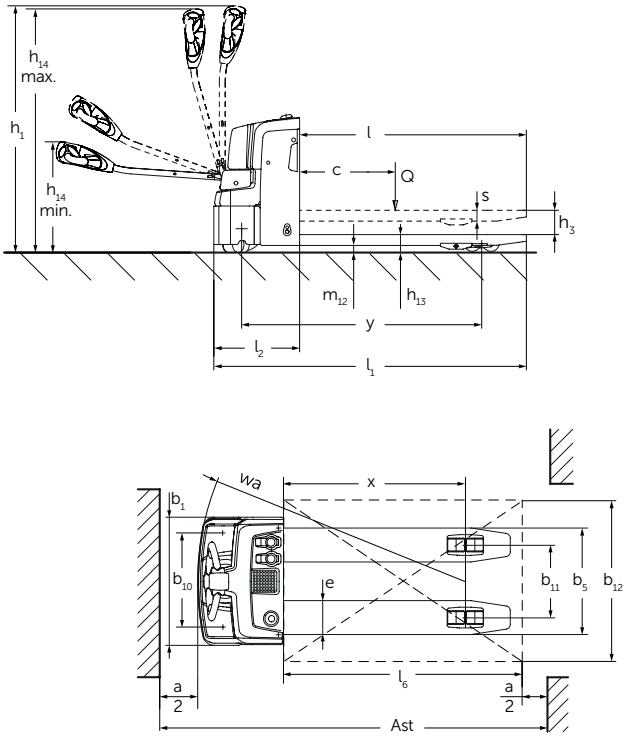
Energiforbruget reduceres betydeligt af den vedligeholdelsesfrie og højtydende vekselsstrømsteknik. Dermed opnås de bedste forudsætninger for en hurtig og omkostningseffektiv vareomlæsning.

Her udviser EJE M13 og EJE M15 især deres fordele på trang plads: Den optimale manøvreduktighed og et fremragende udsyn til gaffelspidserne opnås med det kompakte design, den korte udbygningslængde (l2) på kun 435 mm og den lave, samlede højde.

Desuden sikrer 2 affjedrede og dæmpede støttehjul sikker og stabil kørsel. En fleksibel indsats sikres af gelbatteriet sammen med en integreret lader. Det er ikke nødvendigt at fylde vand på batteriet.

JUNGHEINRICH

EJE M13/M15



Tekniske data i henhold til VDI 2198

			Jungheinrich							
			EJE M13	EJE M13 ⁵⁾	EJE M15	EJE M15 ⁵⁾	EJE M15			
Kendetegn	1.1	Producent (kort betegnelse)								
	1.2	Producentens typebetegnelse								
	1.3	Drev	elektrisk							
	1.4	Betjening: manuel, gående, stående, siddende, plukketruck	gående							
	1.5	Løfteevne/last	Q	t	1,3	1,3	1,5	1,5	1,5	
	1.6	Lastens tyngdepunkt	c	mm	600					
	1.8	Lastafstand	x	mm	914	894	914	894	764	
	1.9	Akselafstand	y	mm	1.212	1.212	1.212	1.212	1.062	
	Vægt	2.1.1	Egenvægt inkl. batteri (se række 6.5)			kg	214	253	219	258
2.2		Akselbelastning med last for/bag			kg	696 / 1.018	716 / 1.037	700 / 1.019	720 / 1.038	700 / 1.019
2.3		Akselbelastning uden last for/bag			kg	162 / 52	184 / 69	166 / 53	188 / 70	166 / 53
Hjul/chassis	3.1	Dæk	TPU/PU							
	3.2	Dækstørrelse for			mm	Ø230x65				
	3.3	Dækstørrelse bag			mm	Ø80x70				
	3.4	Ekstrahjul (mål)			mm	2 x Ø80x40				
	3.5	Hjul, antal for/bag (x = drevet)				1x+2/4				
	3.6	Sporbredde, for	b ₁₀	mm	460					
	3.7	Sporbredde, bag	b ₁₁	mm	368					
Basismål	4.4	Løftehøjde			h ₃	mm				
	4.9	Styrestangens højde i kørepositionen min./maks.			h ₁₄	mm				
	4.15	Højde sænket			h ₁₃	85	90	85	90	85
	4.19	Samlet længde			l ₁	1.585	1.605	1.585	1.605	1.435
	4.20	Længde inkl. gaffelbagside			l ₂	435	455	435	455	435
	4.21	Samlet bredde			b ₁ /b ₂	650 ⁴⁾	650	650 ⁴⁾	650	650 ⁴⁾
	4.22	Gaffelmål			s/e/l	55 / 172 / 1.150	60 / 182 / 1.150	55 / 172 / 1.150	60 / 182 / 1.150	55 / 172 / 1.000
	4.25	Gaffelbredde udvendig			b ₅	540 ³⁾	550	540 ³⁾	550	540 ³⁾
	4.32	Frihøjde midte akselafstand			m ₂	mm				
	4.33	Arbejdsgangbredde ved palle 1000 x 1200 på tværs			Ast	1.643	1.663	1.643	1.663	1.493
	4.34	Arbejdsgangbredde ved palle 800 x 1200 på langs			Ast	1.843	1.863	1.843	1.863	1.693
4.35	Venderadius			W _a	1.357	1.357	1.357	1.357	1.207	
Ydelsesdata	5.1	Kørehastighed med/uden last			km/t	4,5 / 5				
	5.2	Løftehastighed med/uden last			m/s	0,05 / 0,06				
	5.3	Sænkehastighed med/uden last			m/s	0,08 / 0,04				
	5.8	Maks. stigeevne med/uden last			%	4 / 10				
	5.10	Driftsbremse				elektrisk				
Elektrisk	6.1	Køremotor, ydelse S2 60 min.			kW	0,6				
	6.2	Løftemotor, effekt ved S3 5 %			kW	1,2				
	6.3	Batteri iht. DIN 43531/35/36 A, B, C, nej				nej				
	6.4	Batterispænding, nominel kapacitet			V/Ah	24 / 65 ¹⁾	24 / 65 ¹⁾	24 / 90 ²⁾	24 / 90 ²⁾	24 / 90 ²⁾
	6.5	Batterivægt			kg	35	35	53	53	53
	6.6	Energiforbrug iht. VDI-cyklus			kWh/h	0,24	0,24	0,27	0,27	0,27
An-det	8.1	Kørestyringstype				vekselstrøm speedCONTROL				
	8.4	Støjniveau ved førerens øre i henhold til EN 12 053			dB (A)	66				

¹⁾ Angivelse af batterispænding/nom. kapacitet for K20; for K5: 24 V, 53,3 Ah

²⁾ Angivelse af batterispænding/nom. kapacitet for K20; for K5: 24 V, 70 Ah

³⁾ Findes også med 670 mm

⁴⁾ Hvis b = 670 mm, b/b = 670 mm

⁵⁾ Med integreret vejeanordning

Udnyt fordelene



Central placering af kontrolinstrumenter



Optimal stabilitet med affjedrede støtteruller



Ergonomisk styrestangshåndtag



Vejeanordning (tilvalg)

Innovativ fremdriftsteknik og styring

Motorer i vekselstrømsteknik giver mange fordele og større ydeevne og reducerer samtidig driftsomkostningerne med perfekt tilpasning til styringen, som vi selv har udviklet:

- Høj virkningsgrad med imponerende energiidnyttelse.
- Hurtige retningsskift.
- Vedligeholdelsesfri køremotor.

Energieffektiv indsats

Den økonomiske energistyring skåner batteri og komponenter og øger virkningsgraden.

- Automatisk frakobling efter 30 minutter uden anvendelse med den intelligente frakoblingsautomatik.
- Energigenvinding med generatorisk bremse ved aftagende kørehastighed.

Kompakt design

EJE M13/M15 er perfekt egnet til indsats på meget trang plads:

- Ekstremt manøvreduktig med lavt udbygningsmål og lav samlet højde.
- Central placering af alle vigtige kontrolinstrumenter som batteriladeindikator, driftstimetæller, nødafbryder og nøgle.
- Masser af opbevaringsplads trods slankt design.

Ergonomisk arbejde

Optimal tilpasning af trucken til brugerens ergonomiske behov:

- Reduceret kraftanvendelse ved styring med lavtmonteret styrestang.
- Styrestangshåndtag med betjening i begge sider giver betjeningsvenlig og skånsom håndtering på højeste niveau.

Optimal stabilitet

EJE M13 og EJE M15 er forsynet med 2 affjedrede støtteruller, som er monteret

ved siden af drivhjulet. Det øger truckens stabilitet, og faren for transportskader reduceres. Desuden er der anbragt indkørringsruller på gaffelspidserne for at lette optagning af paller.

Sikker betjening

Faren for, at føreren kommer til skade, reduceres med en række sikkerhedsforanstaltninger:

- Lav frihøjde i fodområdet på kun 35 mm.
- Fuldstændigt afdækket kabinet, især løftecylinderen.

Ekstraudstyr

Som tilvalg kan EJE M13 og EJE M15 forsynes med en vejeanordning. Dette giver mulighed for kørsel og vejning af varer med bare én truck. 4 vejeceller sikrer et optimalt måleresultat med en maksimal afvigelse på 1 % på hele vejeområdet.

Vores fabrikker i Norderstedt, Moosburg og Landsberg er certificeret. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich truck opfylder de europæiske sikkerhedskrav.



JUNGHEINRICH