

Automatisk, pålidelig
og processikker

Optimerede transportveje

Brug af eksisterende køreveje

Kort tilbagebetalingstid

Høj løfteevne

Projektspecificeret
tilpasning med valgfrie
udstyrsmuligheder



ERE 225a

Førerløst transportsystem (FTS) til palleløftere med styrestang (2.500 kg)

ERE 225a er et førerløst transportsystem (FTS) baseret på vores standardtrucks. Derved kombineres anerkendt maskinbyggeri med præcis navigationsteknik og sikkerhedskomponenter. På den måde skabes der optimal driftssikkerhed og generel sikkerhed.

ERE 225a kan anvendes i blandet drift med manuelle trucks og fodgængere. Hvad enten der er tale om integration i eksisterende fabriksstrukturer eller i nybyggeri, er ERE 225a det perfekte valg til øgning af effektiviteten på dine transportprocesser. Med den høje løfteevne kombineret med den variable gaffellængde kan ERE 225a anvendes til multifunktionel palletransport på gulvniveau.

Ved navigation af vores FTS kræves der intet gulvarbejde. Navigationen foregår med Jungheinrich warehouseNAVIGATION.

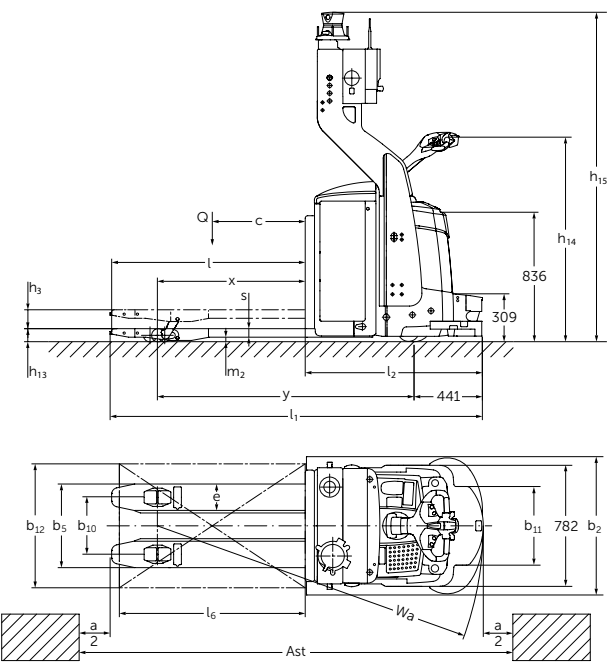
Ved denne lasernavigation anbringes reflektorer på egnede objekter på kørevejen, som f.eks. reoler, søjler og vægge, eller der anvendes naturlige landmærker.

FTS kan nemt integreres i det eksisterende IT- og softwaremiljø. En tilkobling til et host-system, som f.eks. Jungheinrich' lagerforvaltningssystem eller andre eksisterende lagerforvaltnings-/ERP-systemer, er mulig uden problemer med vores præsenterede port, Jungheinrich logistik-interfacet. Det førerløse transportsystem i form af ERE 225a kan dog også anvendes som stand-alone-system, dvs. som selvstændigt system uden host-tilkobling.

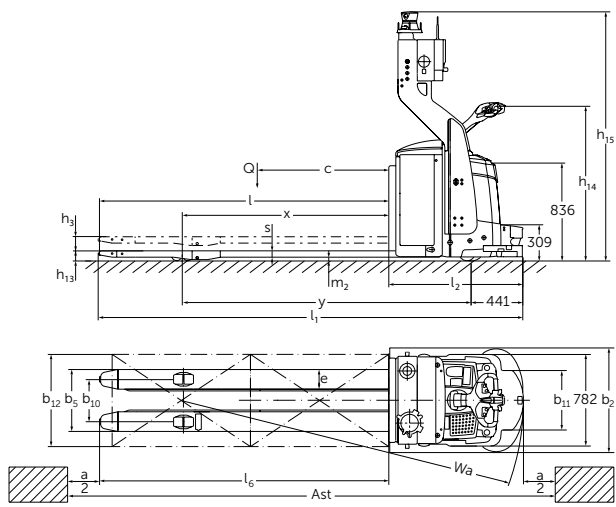
Systemets modulopbygning gør det muligt at danne kundespecifikke processer samt reagere fleksibelt og hurtigt på procesændringer. Det skaber en solid basis for, at FTS kan anvendes i overensstemmelse med dine specifikke krav.



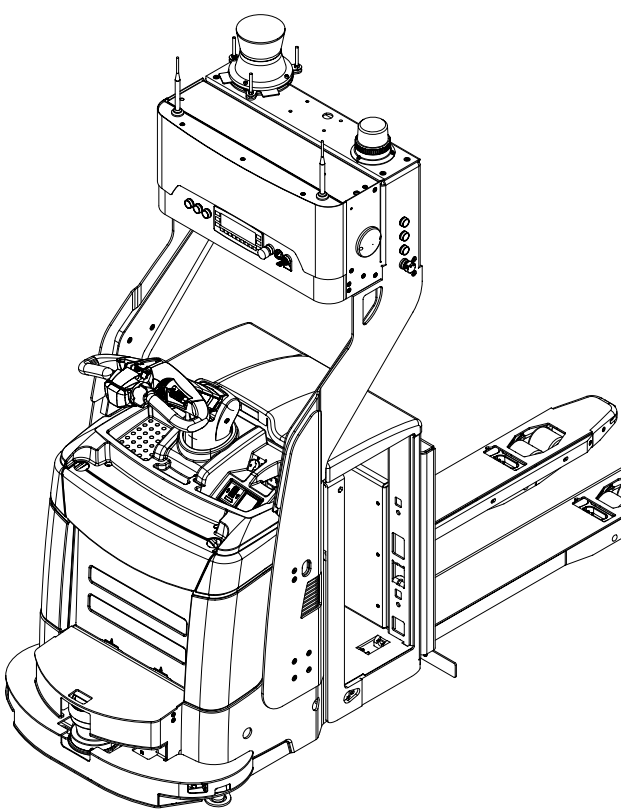
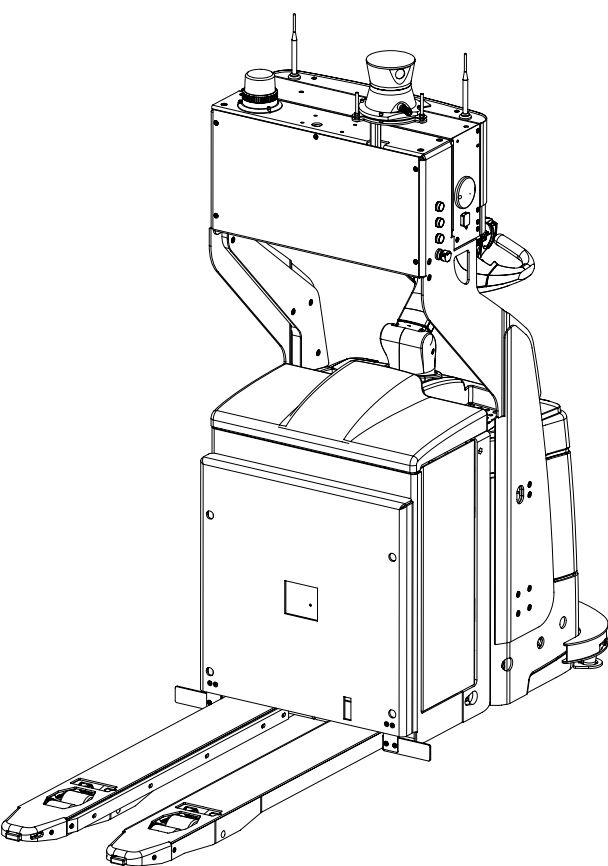
ERE 225a



ERE 225a



ERE 225a med option lange gaffer



Tekniske data i henhold til VDI 2198

Kendetegn	1.1	Producent (kort betegnelse)		Jungheinrich	
	1.2	Producentens typebetegnelse		ERE 225a	
	1.3	Drev		elektrisk	
	1.4	Betjening: manuel, gående, stående, siddende, plukketruck		gående/styrestang/AGV	
	1.5	Løfteevne/last	Q t	2,5	
	1.6	Lastens tyngdepunkt	c mm	600	1.200
	1.8	Lastafstand	x mm	955 ³⁾	1.728 ³⁾
	1.9	Akselafstand	y mm	1.604 ³⁾	2.431 ³⁾
Vægt	2.1	Egenvægt	kg	752	802
	2.2	Akselbelastning med last for/bag	kg	2.217 / 1.404	2.255 / 1.419
	2.3	Akselbelastning uden last for/bag	kg	257 / 864	246 / 925
Hjul/chassis	3.1	Dæk		VU / PU & Qu / VU	
	3.2	Dækstørrelse for	mm	Ø 230 x 77	
	3.3	Dækstørrelse bag	mm	Ø 85 x 85	
	3.4	Ekstrahjul (mål)	mm	Ø 140 x 57	
	3.5	Hjul, antal for/bag (x = drevet)		1x + 2 / 2 eller 4	
	3.6	Sporbredde, for	b ₁₀ mm	512	
	3.7	Sporbredde, bag	b ₁₁ mm	368	
Basismål	4.2.1	Samlet højde	h ₁₅ mm	2.127	
	4.4	Løftehøjde	h ₃ mm	122	
	4.9	Styrestangens højde i kørepositionen min./maks.	h ₁₄ mm	1.158 / 1.414	
	4.15	Højde sænket	h ₁₃ mm	85	
	4.19	Samlet længde	l ₁ mm	2.403	3.603
	4.20	Længde inkl. gaffelbagside	l ₂ mm	1.144	
	4.21	Samlet bredde	b ₁ /b ₂ mm	893	
	4.22	Gaffelmål	s/e/l mm	55 / 172 / 1.250	55 / 172 / 2.450
	4.25	Gaffelbredde udvendig	b ₅ mm	540	
Ydelsesdata	4.32	Frihøjde midte akselafstand	m ₂ mm	30	
	5.1	Kørehastighed med/uden last	km/t	6,1 / 6,1 ¹⁾²⁾	6,1 / 6,1 ¹⁾
	5.2	Løftehastighed med/uden last	m/s	0,05 / 0,06	
	5.3	Sænkeshastighed med/uden last	m/s	0,055 / 0,04 ⁴⁾	
	5.8	Maks. stigeevne med/uden last	%	4 / 4	
Elektrisk	5.10	Driftsbremse		regeneratorisk	
	6.1	Køremotor, ydelse S2 60 min.	kW	2,8	
	6.2	Løftemotor, effekt ved S3 10 %	kW	2,2	
	6.3	Batteri iht. DIN 43531/35/36 A, B, C, nej		B	
	6.4	Batterispænding/nominel kapacitet K5	V/Ah	24 / 465	
	6.5	Batterivægt	kg	389	
An-det	6.6	Energiforbrug iht. VDI-cyklus	kWh/h	0,69	
	8.1	Kørestyringstype		Impuls	
	8.4	Støjniveau ved førerens øre i henhold til EN 12 053	dB (A)	66	

¹⁾ i manuel drift 3,0 km/t

²⁾ Kørehastighed i lastretning: maks. 0,3 m/s

³⁾ Lastdel sænket: + 53 mm

⁴⁾ Maksimalværdier kan indstilles

Dette typeblad iht. VDI-direktiv 2198 nævner kun tekniske værdier for standardenheden. Andre hjul, andre master, ekstraanordninger osv. kan resultere i andre værdier.

Udnyt fordelene



Gennemarbejdet standardtruck som basis

Basis på ERE 225a udgøres af en eldrevet, styrestangstyret palleløfter, en på alle måder afprøvet standardtruck, kombineret med den tilhørende sikkerhedsteknik samt en automatiserings- og navigationskomponent. Med standardbetjeningselementerne til standardtrucken er muligheden for enkel manuel betjening også sikret.

ERE 225a har ud over driftssikkerheden og effektiviteten andre fordele fra standardtrucken:

- Vekselstrømsteknik.
- Høj løfteevne (op til 2.500 kg).
- Robust version.
- Variabel gaffellængde.

Sikkerhedssystem

ERE 225a er som standard udstyret med en personbeskyttelsesscanner i drevretningen. Denne sensor scanner afhængigt af hastigheden kørevejen foran det automatiserede køretøj for forhindringer. Hvis der befinder sig en forhindring på kørevejen, standser FTS sikkert foran den. Desuden scannes der ved kurvekørsel også frem i kurven efter forhindringer. Standardsikkerhedssystemet suppleres med sidesensorer – til sikring af truckens sider – samt nødstop-knapper på trucken.

Enkel integration i eksisterende systemer

FTS kan nemt integreres i dit eksisterende IT- og netværksmiljø. Til kommunikationen på ERE 225a anvendes først og fremmest den eksisterende WLAN-struktur. Hvis der skal anvendes et eksisterende host-system, som f.eks. Jungheinrich' lagerforvaltningssystem eller et andet lagerforvaltningssystem eller et andet lagerforvaltningssystem, kan FTS tilknyttes dette system ved hjælp af logistik-interface.

Overblik – med FTS-førerplads

I den grafiske visualisering på FTS-førerpladsen vises alle informationer om de anvendte automatiserede køretøjer:

- Hurtigt overblik over status på FTS-anlægget.
- Prioriterede ordrer indtastes og behandles i den nævnte rækkefølge.
- Kundeindividuelle funktioner kan alt efter de projektspecifikke krav implementeres og aktiveres særskilt i det pågældende system.

Præcis navigation

På grund af den høje præcision er en millimeternøjagtig positionering af truckene samt den last, der skal transporteres, på de definerede stationer mulig.

Til ERE 225a kan der ved behov, ligesom til de andre FTS-typer, anvendes forskellige navigationstyper som hybridnavigation. De projekteres og fastlægges

projektspecifikt og miljøspecifikt.

Single- og flerpalletransport

Med en maksimal løfteevne på 2,5 t kan der udføres transport af tung last på gulvniveau. Desuden er der mulighed for at udstyre ERE 225a med lange gaffer for transport af flere paller.

Talrige ekstra indsatsmuligheder

Til ERE 225a findes der forskellige former for valgfrit udstyr, som kan realiseres projektspecifikt:

- Ladekontaktplader på FTS til automatisk batteriladning.
- Floor-Spot.
- Stregkodescanner.
- Personbeskyttelsessystem i lastretning (på forespørgsel).
- Fladescanner til registrering af forhindringer på kørevejen.
- Gaffelspidssensorer til registrering af pallebrud.

Litium-ion-teknologi

- Høj tilgængelighed takket være ekstremt korte ladetider.
- Intet behov for batteriskift.
- Lavere udgifter pga. længere levetid og minimal vedligeholdelse i forhold til blysyrebatterier.
- Intet behov for laderum og ventilation, da der ikke sker nogen gasdannelse.
- Længere levetid med 5 års Jungheinrich-garanti.

Vores fabrikker i Norderstedt, Moosburg og Landsberg er certificeret.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich truck opfylder de europæiske sikkerhedskrav.



JUNGHEINRICH