

Dobbeltstabet af- og pålæsning af lastbiler

Rentabel transport af varer

Sidevendt køreposition

Elektrisk styring

Smal konstruktion



## ESD 120/220

### Elektrisk stabler til stående og siddende fører (2.000 kg)

De elektriske stablere ESD 120/220 til stående og siddende fører med sidevendt sæde er meget alsidige og effektive trucks. De gør sig lige godt som dobbeltdækkertrucks som ved rentabel transport af laster over længere afstande.

ESD 120 til stående fører er væsentligt smallere end en europale, idet den kun er 760 mm bred. Således giver den de bedste forudsætninger for problemfri placering af paller langs med siderne i lastbilen og for hurtig af- og pålæsning af lastbiler i det hele taget.

Det opklappelige sæde giver føreren et optimalt sidegreb ved stående kørsel, især ved hyppige retningsskift. For at aflaste benene kan sædet klappes ned ved længere strækninger. Den lave indstigningshøjde på kun 245 mm letter hyppig op- og nedstigning.

Med en bredde på 820 mm giver ESD 220 sin fører den optimale komfort med et sidevendt sæde. Den egner sig derfor især til transport over lange strækninger. Fodområdet kan indstilles i højden, og dermed sikres en ergonomisk arbejdsstilling for enhver fører.

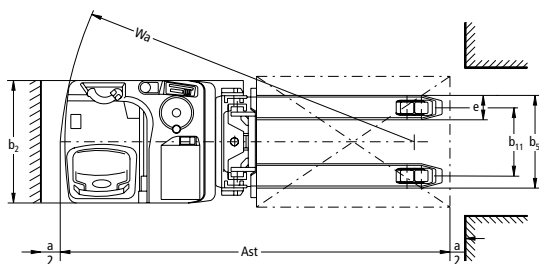
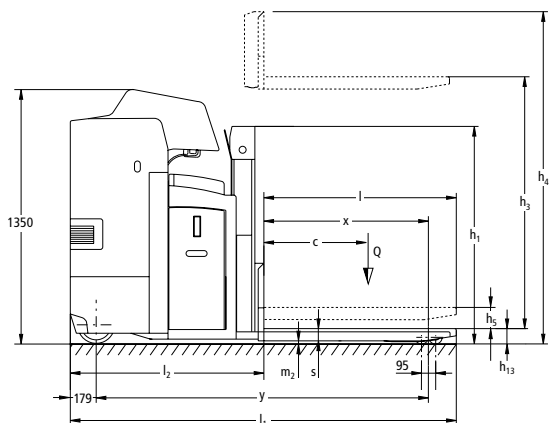
Alle stablerne har kraftfulde 24 V-AC-køremotorer, der giver hurtig acceleration og en høj tophastighed på op til 12 km/t. Den robuste konstruktion giver løfteevner på op til 2000 kg.

Yderligere fordele:

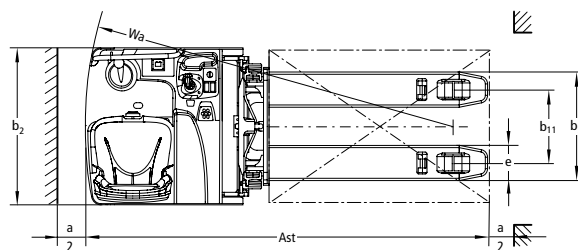
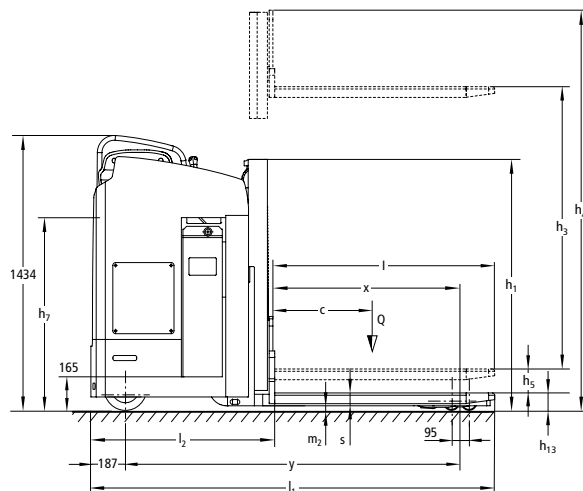
- Særligt robust chassis.
- Display med visning af ratstilling og valg af køreprogram.
- Elektrisk styring letter rangering med få omdrejninger på rattet.
- God udnyttelse af energien.

# ESD 120/220

ESD 120



ESD 220



# Tekniske data i henhold til VDI 2198

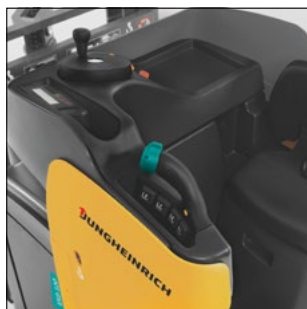
			Jungheinrich		
			ESD 120	ESD 220	
Kendetegn	1.1	Producent (kort betegnelse)			
	1.2	Producentens typebetegnelse			
	1.3	Drev		elektrisk	
	1.4	Betjening: manuel, gående, stående, siddende, plukketruck		stående	siddende
	1.5	Løfteevne/last	Q t	2	2 <sup>3)</sup>
	1.5.1	Løfteevne/last ved mastløft	Q t	1	
	1.5.2	Løfteevne/last ved hjularmsløft	Q t	2	
	1.6	Lastens tyngdepunkt	c mm	600	
	1.8	Lastafstand	x mm	930	926 <sup>2)</sup>
1.9	Akselafstand	y mm	1.835 / 1.905	1.734 <sup>2)</sup>	
Vægt	2.1.1	Egenvægt inkl. batteri (se række 6.5)	kg	1.258	1.350
	2.2	Akselbelastning med last for/bag	kg	1.220 / 2.038	1.340 / 2.010
	2.3	Akselbelastning uden last for/bag	kg	884 / 374	982 / 368
Hjul/chassis	3.1	Dæk		polyuretan	Vulkollan
	3.2	Dækstørrelse for	mm	Ø 230 x 77	
	3.3	Dækstørrelse bag	mm	Ø 85 x 75	Ø 85 x 85
	3.4	Ekstrahjul (mål)	mm	140x57	Ø 140 x 54
	3.5	Hjul, antal for/bag (x = drevet)		1+1x/4	2-1x/4
	3.6	Sporbredde, for	b <sub>10</sub> mm	485	544
	3.7	Sporbredde, bag	b <sub>11</sub> mm	380	
Basismål	4.2	Mastens højde (sænket)	h <sub>1</sub> mm	1.250	1.310
	4.3	Friløft	h <sub>2</sub> mm	100	
	4.4	Løftehøjde	h <sub>3</sub> mm	1.660	
	4.5	Mastens højde, hævet	h <sub>4</sub> mm	2.200	2.150
	4.6	Initialløft	h <sub>5</sub> mm	105	110
	4.8	Siddehøjde/ståhøjde	h <sub>7</sub> mm	245	950
	4.15	Højde sænket	h <sub>13</sub> mm	90	
	4.19	Samlet længde	l <sub>1</sub> mm	2.260	2.185
	4.20	Længde inkl. gaffelbagside	l <sub>2</sub> mm	1.070	995
	4.21	Samlet bredde	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	760	820
	4.22	Gaffelmål	s/e/l mm	65 / 190 / 1.190	65 / 185 / 1.190
	4.25	Gaffelbredde udvendig	b <sub>5</sub> mm	570	
	4.32	Frihøjde midte akselafstand	m <sub>2</sub> mm	20	25
	4.34	Arbejdsgangbredde ved palle 800 x 1200 på langs	Ast mm	2.485	2.399
	4.35	Venderadius	W <sub>a</sub> mm	2.015	1.925 <sup>2)</sup>
Ydelsesdata	5.1	Kørehastighed med/uden last	km/t	10 / 12	9,1 / 9,1
	5.2	Løftehastighed med/uden last	m/s	0,14 / 0,22	0,2 / 0,39
	5.3	Sænkehastighed med/uden last	m/s	0,23 / 0,17	0,47 / 0,47
	5.8	Maks. stigeevne med/uden last	%	6 / 12	8 / 14
	5.10	Driftsbremse		regeneratorisk	
Elektrisk	6.1	Køremotor, ydelse S2 60 min.	kW	2,8	
	6.2	Løftemotor, effekt ved S3 15 %	kW	2,2	3,0
	6.3	Batteri iht. DIN 43531/35/36 A, B, C, nej		B	nej
	6.4	Batterispænding/nominal kapacitet K5	V/Ah	24 / 375	24 / 465
	6.5	Batterivægt	kg	297	380
	6.6	Energiforbrug iht. EN 16796	kWh/h	0,66	0
		CO-ækvivalent iht. EN 16796	kg/t	0,4	
Andet	8.1	Kørestyringstype		vekselstrøm speedCONTROL	

<sup>1)</sup> Diagonalt iht. VDI: + 211 mm

<sup>2)</sup> Lastdel sænket: + 78 mm

<sup>3)</sup> Løfteevne ved mastløft: maks. 1 t

# Udnyt fordelene



Ergonomisk udformet førerplads på ESD 120



Aktiveret initialløft



Behagelig siddestilling med gulvplade, der kan indstilles i højden i ESE 220/320



Holdebøjle giver sikker ind- og udstigning og mulighed for montering af forskelligt ekstraudstyr

## Truckudstyr

### ESD 120:

- Opklappeligt sæde som ryglæn under førerpladsdrift.
- Fodstøtte til bedre støtte i siddende position og til aflastning af benene.
- Affjedret ståplade (tilvalg) giver en betydelig reduktion af stød på rampen ved af- og pålæsning af lastbiler.
- Knap til løftefunktion betjenes uden at skulle flytte hånden.
- Vælg mellem højrestyring eller venstre-styring.

### ESD 220:

- Køre- og løftestyring med multifunktionsgreb.
- Komfortsæde med vægtindstilling.
- Højdejusterbar gulvplade.
- Polstret armlæn.
- Polstret knæområde.
- Lav indstigningshøjde.
- Indstigningsgreb.

## Ergonomi

- Den sidevendte placering af førerpladsen på tværs af køreretningen sikrer optimale sigtforhold og forebygger nakkeproblemer som følge af hyppige køreretningskift.
- Letbevægelig elektrisk styring og komfortable betjenings-elementer.

## Sikkerhed

- Lukket førerplads: Takket være den centrale førerposition og den lukkede truckkontur er føreren optimalt beskyttet i enhver køresituation.
- Sikkerhedsafbryder i fodrummet for maksimal sikkerhed.
- Det stabile kørehåndtag giver et sikkert greb i stående position.

## Effektivitet

- Optimal energiforsyning ved ESD 120 med batteriydelser på mellem 375 Ah og 500 Ah, ved ESD 220 med 375 Ah og 465 Ah.

- Batteriskiftet i siden gør det nemt og hurtigt at skifte batteri.

## Andet ekstraudstyr

- Master på op til 2,05 m.
- Lastgitter.
- Kølehusversion.

## Litium-ion-teknologi

- Høj tilgængelighed takket være ekstremt korte ladetider.
- Intet behov for batteriskift.
- Lavere udgifter pga. længere levetid og minimal vedligeholdelse i forhold til blysyrebatterier.
- Intet behov for laderum og ventilation, da der ikke sker nogen gasdannelse.
- Længere levetid med 5 års Jungheinrich-garanti.

Vores fabrikker i Norderstedt, Moosburg og Landsberg er certificeret. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Jungheinrich truck opfylder de europæiske sikkerhedskrav.



**JUNGHEINRICH**