

Kompakt gaffeltruck
i vekselstrømsteknik
med baghjulstræk

Optimal energieffektivitet

Ergonomisk arbejdsplads

Kompakte mål

Processorstyret
vekselstrømselektronik med
mulighed for opdatering



EFG 110/110k/113/115

Elektrisk trehjulet gaffeltruck (1.000/1.250/1.500 kg)

Baghjulstræk, kompakt konstruktion, stærke ydelsesdata og ergonomisk optimale arbejdsbetingelser - det er styrkerne ved vores elektriske trehjulede gaffeltruck EFG 110k/110-115.

Konstruktionen giver mulighed for stor smidighed samt hurtig manøvrering i lastbiler, jernbanevogne og containere. Det ergonomiske og ydelsesfremmende cockpit udmærker sig ved en lav indstigningshøjde på kun 520 mm. Den lette og sikre indstigning er dermed sikret.

Mulighed for individuel tilpasning til enhver førerstørrelse takket være den justerbare ratstamme og det tredobbelt justerbare komfortsæde. Det forhøjede komforttag giver med sin højde på 2.090 mm en god frihøjde over hovedet (containertag med 1.970 mm højde som tilvalg).

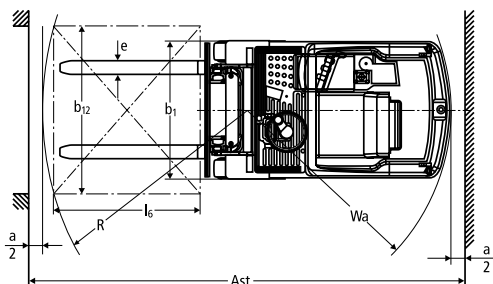
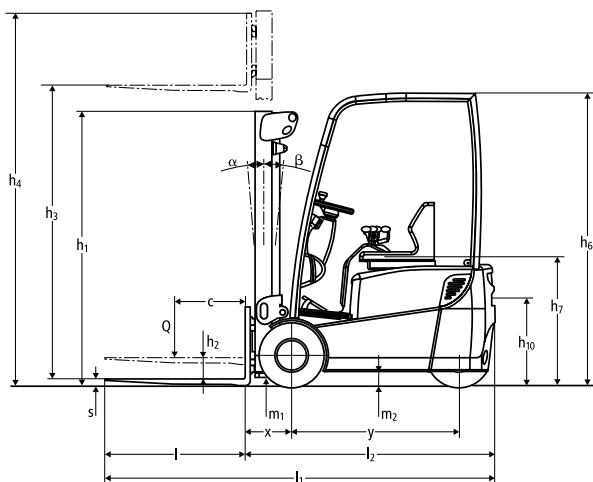
Hydraulikhåndtaget og soloPILOT (løft/sænkning, køreretningsskift og horn i ét betjeningshåndtag) ligger optimalt i hånden. Det fremragende udsyn hele vejen rundt giver sikkerhed.

Comfort-Displayet er placeret i førerens synsretning mod gaflerne. Samtlige data, som er relevante for servicen, gemmes. Displays med ren tekst informerer om driftstimer samt batteriopladning (inkl. løftebegrænsning).

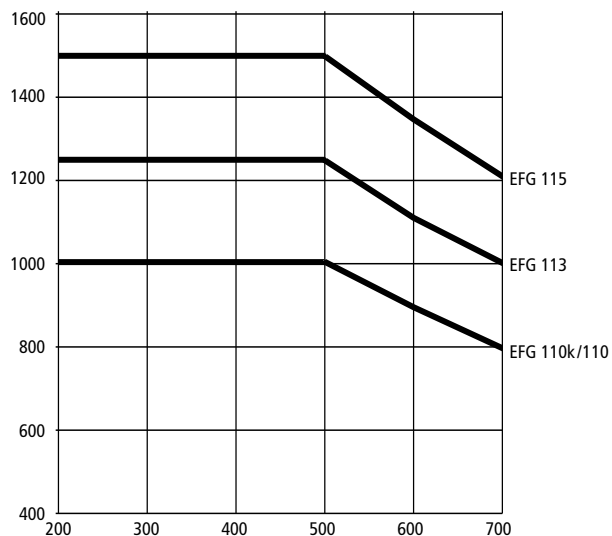
Med minimale styre-/servokræfter er det muligt at omsætte kraften fra vekselstrømsmotoren, der er kapslet iht. IP 54. En dynamisk, jævn acceleration understøttes optimalt af køre-/bremsepedalen, der er placeret som i en almindelig personbil. Den elektriske, trehjulede gaffeltruck EFG 110k/110-115 overbeviser både ved indendørs- og udendørsindsats.

**JUNGHEINRICH**

EFG 110/110k/113/115



Løfteevne (kg)



Tyngdepunktsafstand "c" i mm

Standardmastversioner EFG 110/110k/113/115

| | Løftehøjde h_3 (mm) | Mastens højde, sænket h_1 (mm) | | | Firiløft h_2 (mm) | | | Mastens højde, hævet h_4 (mm) | | | Mastens tiltning frem/tilbage α/β (°) | | |
|---------------|-----------------------|----------------------------------|----------|---------------|---------------------|----------|---------------|---------------------------------|----------|---------------|--|----------|---------------|
| | | EFG 110 | EFG 110k | EFG 113 / 115 | EFG 110 | EFG 110k | EFG 113 / 115 | EFG 110 | EFG 110k | EFG 113 / 115 | EFG 110 | EFG 110k | EFG 113 / 115 |
| | | Dobbelt ZT | 2300 | 1650 | 1650 | 1650 | 150 | 150 | 150 | 2850 | 2850 | 2850 | 5/4 |
| | 3000 | 2000 | 2000 | 2000 | 150 | 150 | 150 | 3550 | 3550 | 3550 | 5/6 | 5/6 | 5/6 |
| | 3100 | 2050 | 2050 | 2050 | 150 | 150 | 150 | 3650 | 3650 | 3650 | 5/6 | 5/6 | 5/6 |
| | 3300 | 2150 | 2150 | 2150 | 150 | 150 | 150 | 3850 | 3850 | 3850 | 5/6 | 5/6 | 5/6 |
| | 3600 | 2300 | 2300 | 2300 | 150 | 150 | 150 | 4150 | 4150 | 4150 | 5/6 | 5/6 | 5/6 |
| | 4000 | 2500 | 2500 | 2500 | 150 | 150 | 150 | 4550 | 4550 | 4550 | 5/6 | 5/6 | 5/6 |
| | 4500 | 2800 | 2800 | 2800 | 150 | 150 | 150 | 5050 | 5050 | 5050 | 5/6 | 5/6 | 5/6 |
| | 5000 | 3050 | 3050 | 3050 | 150 | 150 | 150 | 5550 | 5550 | 5550 | 5/5 | 5/5 | 5/5 |
| Dobbelt ZZ | 2300 | 1605 | 1605 | 1605 | 1055 | 1055 | 1055 | 2850 | 2850 | 2850 | 5/4 | 5/4 | 5/4 |
| | 3000 | 1955 | 1955 | 1955 | 1405 | 1405 | 1405 | 3550 | 3550 | 3550 | 5/6 | 5/6 | 5/6 |
| | 3100 | 2005 | 2005 | 2005 | 1455 | 1455 | 1455 | 3650 | 3650 | 3650 | 5/6 | 5/6 | 5/6 |
| | 3300 | 2105 | 2105 | 2105 | 1555 | 1555 | 1555 | 3850 | 3850 | 3850 | 5/6 | 5/6 | 5/6 |
| | 3600 | 2255 | 2255 | 2255 | 1705 | 1705 | 1705 | 4150 | 4150 | 4150 | 5/6 | 5/6 | 5/6 |
| | 4000 | 2455 | 2455 | 2455 | 1905 | 1905 | 1905 | 4550 | 4550 | 4550 | 5/6 | 5/6 | 5/6 |
| Tredobbelt DZ | 4350 | 1955 | 1955 | 1955 | 1405 | 1405 | 1405 | 4900 | 4900 | 4900 | 5/6 | 5/6 | 5/6 |
| | 4500 | 2005 | 2005 | 2005 | 1455 | 1455 | 1455 | 5050 | 5050 | 5050 | 5/6 | 5/6 | 5/6 |
| | 4800 | 2105 | 2105 | 2105 | 1555 | 1555 | 1555 | 5350 | 5350 | 5350 | 5/6 | 5/6 | 5/6 |
| | 5000 | 2180 | 2180 | 2180 | 1630 | 1630 | 1630 | 5550 | 5550 | 5550 | 5/5 | 5/5 | 5/5 |
| | 5250 | 2255 | 2255 | 2255 | 1705 | 1705 | 1705 | 5800 | 5800 | 5800 | 5/5 | 5/5 | 5/5 |
| | 5500 | 2355 | 2355 | 2355 | 1805 | 1805 | 1805 | 6050 | 6050 | 6050 | 5/5 | 5/5 | 5/5 |
| | 6000 | 2555 | - | 2555 | 2005 | - | 2005 | 6550 | - | 6550 | 5/4 | - | 5/4 |
| | 6500 | - | - | 2805 | - | - | 2255 | - | - | 7050 | - | - | 5/4 |

Tekniske data i henhold til VDI 2198

| Kendetegn | 1.1 | Producent (kort betegnelse) | Jungheinrich | | | | | | | |
|--------------|--|---|--|-----------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| | | | EFG 110 | EFG 110k | EFG 113 | EFG 115 | | | | |
| Kendetegn | 1.2 | Producentens typebetegnelse | | | | | | | | |
| | 1.3 | Drev | elektrisk | | | | | | | |
| | 1.4 | Betjening: manuel, gående, stående, siddende, plukketruck | siddende | | | | | | | |
| | 1.5 | Løfteevne/last | Q | t | 1 | 1 | 1,25 | 1,5 | | |
| | 1.6 | Lastens tyngdepunkt | c | mm | 500 | | | | | |
| | 1.8 | Lastafstand | x | mm | 330 ¹⁾ | | | | | |
| | 1.9 | Akselafstand | y | mm | 1.038 | 984 | 1.146 | 1.200 | | |
| | Vægt | 2.1.1 | Egenvægt inkl. batteri (se række 6.5) | | | kg | 2.570 | 2.490 | 2.760 | 2.870 |
| | | 2.2 | Akselbelastning med last for/bag | | | kg | 2.945 / 625 | 2.940 / 550 | 3.390 / 620 | 3.805 / 565 |
| 2.3 | | Akselbelastning uden last for/bag | | | kg | 1.145 / 1.425 | 1.095 / 1.395 | 1.235 / 1.525 | 1.270 / 1.600 | |
| Hjul/chassis | 3.1 | Dæk | SE | | | | | | | |
| | 3.2 | Dækstørrelse for | | | mm | 18 x 7-8 | | | | |
| | 3.3 | Dækstørrelse bag | | | mm | 18 x 7-8 | | | | |
| | 3.5 | Hjul, antal for/bag (x = drevet) | | | 2/1x | | | | | |
| | 3.6 | Sporbredde, for | | | b ₁₀ | mm | 838 | | | |
| | 3.7 | Sporbredde, bag | | | b ₁₁ | mm | 0 | | | |
| | Basismål | 4.1 | Tiltning mast/gaffelslæde frem/tilbage | | | α/β | ° | | | |
| 4.2 | | Mastens højde (sænket) | | | h ₁ | mm | 2.000 | | | |
| 4.3 | | Friløft | | | h ₂ | mm | 150 | | | |
| 4.4 | | Løftehøjde | | | h ₃ | mm | 3.000 | | | |
| 4.5 | | Mastens højde, hævet | | | h ₄ | mm | 3.550 | | | |
| 4.7 | | Højde over sikkerhedstaget (kabine) | | | h ₆ | mm | 2.090 | | | |
| 4.8 | | Siddehøjde/ståhøjde | | | h ₇ | mm | 900 | | | |
| 4.12 | | Anhængertrækkrogens højde | | | h ₁₀ | mm | 635 | | | |
| 4.19 | | Samlet længde | | | l ₁ | mm | 2.773 | 2.719 | 2.881 | 2.935 |
| 4.20 | | Længde inkl. gaffelbagside | | | l ₂ | mm | 1.623 | 1.569 | 1.731 | 1.785 |
| 4.21 | | Samlet bredde | | | b ₁ /b ₂ | mm | 990 | | | |
| 4.22 | | Gaffelmål | | | s/e/l | mm | 35 / 100 / 1.150 | | | |
| 4.23 | | Gaffelslæde ISO 2328, klasse/type A, B | | | 2A | | | | | |
| 4.24 | | Gaffelslædebredde | | | b ₃ | mm | 950 | | | |
| 4.31 | | Frihøjde med last under masten | | | m ₁ | mm | 90 | | | |
| 4.32 | | Frihøjde midte akselafstand | | | m ₂ | mm | 100 | | | |
| 4.33 | Arbejdsgangbredde ved palle 1000 x 1200 på tværs | | | Ast | mm | 2.952 | 2.898 | 3.060 | 3.114 | |
| 4.34 | Arbejdsgangbredde ved palle 800 x 1200 på langs | | | Ast | mm | 3.074 | 3.020 | 3.182 | 3.236 | |
| 4.35 | Venderadius | | | W _a | mm | 1.293 | 1.239 | 1.401 | 1.455 | |
| 4.36 | Mindste omdrejningspunkt afstand | | | b ₁₃ | mm | 0 | | | | |
| Ydelsesdata | 5.1 | Kørehastighed med/uden last | | | km/t | 12 / 12,5 | | | | |
| | 5.2 | Løftehastighed med/uden last | | | m/s | 0,29 / 0,5 | 0,28 / 0,5 | 0,25 / 0,5 | 0,24 / 0,5 | |
| | 5.3 | Sænkehastighed med/uden last | | | m/s | 0,58 / 0,6 | | | | |
| | 5.5 | Trækkraft med/uden last | | | N | 1.150 / 1.250 | 1.150 / 1.250 | 1.100 / 1.250 | 1.055 / 1.250 | |
| | 5.6 | Maks. trækkraft med/uden last | | | N | 4.400 / 4.500 | 4.400 / 4.500 | 4.375 / 4.500 | 4.350 / 4.500 | |
| | 5.7 | Stigeevne med/uden last | | | % | 8 / 11,5 | 8,5 / 12 | 7 / 11 | 6,5 / 10,5 | |
| | 5.8 | Maks. stigeevne med/uden last | | | % | 12,5 / 17,5 | 13 / 18 | 11 / 16,5 | 10 / 16 | |
| | 5.9.1 | Accelerationstid med/uden last (på 10 m) | | | S | 5,1 / 4,6 | 5,1 / 4,6 | 5,4 / 4,7 | 5,6 / 4,8 | |
| | 5.10 | Driftsbremse | | | hydraulisk | | | | | |
| | Elektrisk | 6.1 | Køremotor, ydelse S2 60 min. | | | kW | 4,0 | | | |
| 6.2 | | Løftemotor, effekt ved S3 15 % | | | kW | 6,0 | | | | |
| 6.3 | | Batteri iht. DIN 43531/35/36 A, B, C, nej | | | A 43535 | | | | | |
| 6.4 | | Batterispænding/nominal kapacitet K5 | | | V/Ah | 24 / 625 | 24 / 500 | 24 / 875 | 24 / 1.000 | |
| 6.5 | | Batterivægt | | | kg | 450 | 380 | 600 | 690 | |
| | | Batterimål l/b/h | | | mm | 830 / 327 / 627 | 830 / 273 / 627 | 830 / 435 / 627 | 830 / 489 / 627 | |
| 6.6 | | Energiforbrug iht. EN 16796 | | | kWh/h | 2,6 ²⁾ | 2,6 ²⁾ | 2,7 ²⁾ | 2,7 ²⁾ | |
| | | CO-ækvivalent iht. EN 16796 | | | kg/t | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | |
| 6.7 | | Omlæsningsydelse | | | t/h | 60 | 60 | 76 | 93 | |
| 6.8 | Energiforbrug ved maks. omlæsningsydelse | | | kWh/h | 3,3 | 3,2 | 3,5 | 3,7 | | |
| Andet | 8.1 | Kørestyringstype | | | Impuls/vekselstrøm | | | | | |
| | 8.2 | Arbejdstryk for påbygningsaggregater | | | bar | 160 | 160 | 185 | 210 | |
| | 8.3 | Oliestrøm for påbygningsaggregater | | | l/min | 14 | | | | |
| | 8.4 | Støjniveau ved førerens øre i henhold til EN 12 053 | | | dB (A) | 63 | | | | |
| | 8.5 | Påhængskobling, art/type DIN | | | DIN 15170-H | | | | | |

¹⁾ 337 mm ved DZ-mast; ved integreret SS: x = 362 mm (369 mm ved DZ-mast); ved montering SS: x = 390 mm (397 mm ved DZ-mast)

²⁾ 45 arbejdsstyklusser/h

Dette typeblad iht. VDI-direktiv 2198 nævner kun tekniske værdier for standardenheden. Andre hjul, andre master, ekstraordninger osv. kan resultere i andre værdier.

Udnyt fordelene



Køre- og løftemotor i vekselstrømsteknik



soloPILOT



multiPILOT

Stærk i pris og ydelse

- Overbevisende forhold mellem pris og ydelse takket være førsteklasses udformet førerplads, stærke ydelsesdata og lave livscyklusudgifter.

Høj restløfteevne

- Fuld nominal løfteevne indtil hhv. 4.500 mm (EFG 115) og 5.000 mm (EFG 110k/110/113) med fremragende stabilitetsværdier.

Innovativ motorteknik

Køre- og løftemotor i vekselstrømsteknik med fremragende varmeøkonomi (ventilator ikke nødvendig).

Ydelsesfremmende arbejdsplads

Selv over lange skiftehold kan du arbejde afslappet og uden at blive træt takket være en ergonomisk udformet arbejdsplads:

- Øget frihøjde over hovedet takket være forhøjet komforttag som standard.
- Fremragende udsyn med panoramamast og gaffelslæde med frit udsyn.
- Behageligt arbejde med kombineret køreretnings-/hydraulikhåndtag soloPILOT eller multiPILOT (valgfrit).
- Nemmere styring (5,2 omdrejninger for 180° ratudslag) med servohydraulik.

Stærkt reducerede serviceudgifter

- Hurtig og let adgang til batteriet med 2 greb via stålskærm i et stykke.
- Beskyttet mod snavs, fugt og vand med komplet kapslede motorer og elektroniske komponenter iht. IP 54.
- Længere serviceintervaller: Kun for hver 1.000 driftstimer eller hver 12. måned.
- Hydraulisk styring med fuldstændigt kapslet tandhjulssystem.
- Vedligeholdelses- og slitagefrie motorer i vekselstrømsteknik.

Driftsøkonomisk kørsel og løft

- Optimal virkningsgrad med vekselstrømsteknik.
- Energigenvindingssystem.
- Motorventilator unødvendig.
- Væsentligt længere indsatstid og tilsvarende reducerede batteriskift.
- Samme sænkehastighed med og uden last på grund af progressiv sænkebremseventil.

Innovativ styrings- og sikkerhedsteknik

- Præcis kørsel på grund af vekselstrøm-impulsstyring.
- Fleksibilitet med programmerbare ydelsesparametre.
- 5 køreprogrammer at vælge imellem (valgfrit).

- Automatisk reducere af kørehastigheden ved kørsel i kurver med curve-CONTROL (tilvalg).

soloPILOT (som standard)

- Kombination af funktionerne løft/sænkning, køreretningsvalg og horn i ét styrehåndtag.
- Udførelse af yderligere funktioner som f.eks. tiltning frem/tilbage, sideskift (tilvalg) og tillægshydraulik (tilvalg) ved hjælp af betjeningslementer, som er placeret umiddelbart ved siden af.

multiPILOT (tilvalg)

- Kombination af samtlige køre- og hydraulikfunktioner i ét centralt styrehåndtag.
- Let afgivelse af samtlige styrekommandoer uden at skulle flytte hånden.
- Ergonomisk optimeret greb.
- Multibetjening af hydraulikfunktioner ligeledes mulig uden problemer.

Vekselstrømsmotorer

- Vedligeholdelsesfrit drev med fuldstændigt lukkede vekselstrømsmotorer uden kulbørster.
- Beskyttet mod støv, snavs og fugt.
- Fremragende varmeøkonomi (ventilatorer er ikke nødvendige) takket være køre- og løftemotoren i vekselstrømsteknik.

Vores fabrikker i Norderstedt, Moosburg og Landsberg er certificeret. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich truck opfylder de europæiske sikkerhedskrav.



JUNGHEINRICH