

Drivaksel med
vedligeholdelsesfri
lamelbremse i oliebad

Elektrisk aktiveret
parkeringsbremse

Perfekt udsyn i alle retninger

Robuste og effektive
Kubota-industrimotorer

Funktionel, sikker og næsten
vibrationsfri arbejdsplads



DFG/TFG 316/320

Diesel- og gastruck med hydrodynamisk transmission (momentomformer) (1.600/2.000 kg)

Vores robuste gaffeltrucks, der kan indsættes overalt, med momentomformer giver mulighed for stor omlæsningskapacitet ved alle transportopgaver. Især over mellemlange og lange strækninger kommer styrkerne ved omformeren til sin fulde ret: blød og rykfri start og optimal virkningsgrad ved mellemhøje og høje hastigheder.

Allerede ved lave omdrejningstal sørger Kubota-industrimotorerne, som har høstet anerkendelse på verdensplan, for et højt drejningsmoment. Dette reducerer brændstofforbruget og minimerer støjudviklingen. Motorerne er specielt konstrueret til indsats i gaffeltrucks og udmærker sig ved en høj driftssikkerhed og levetid.

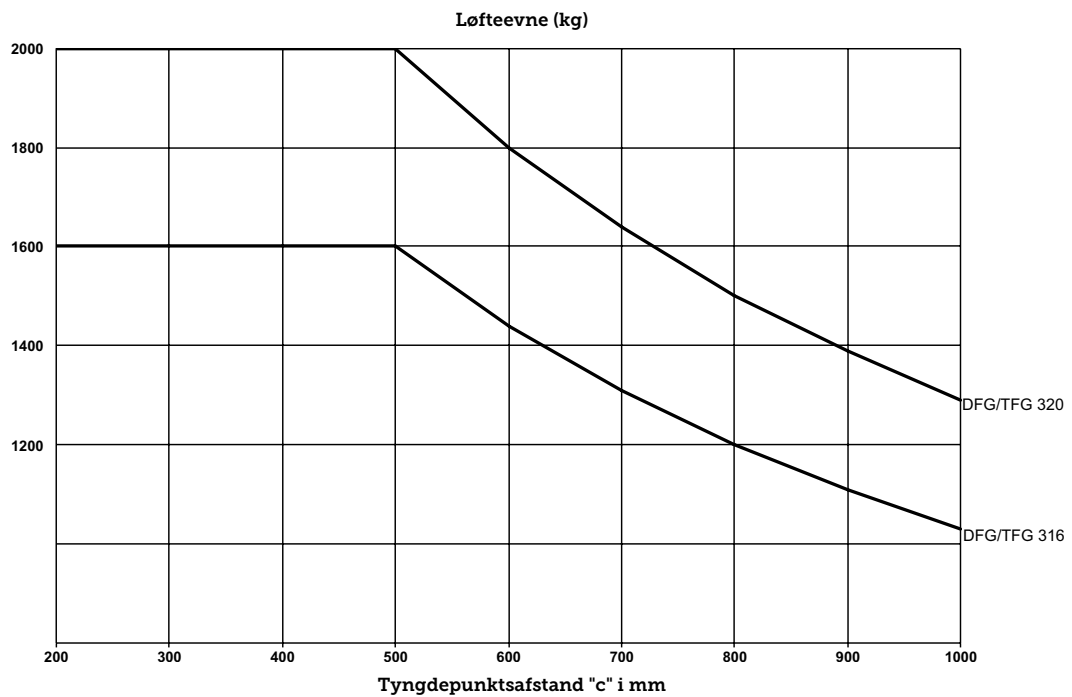
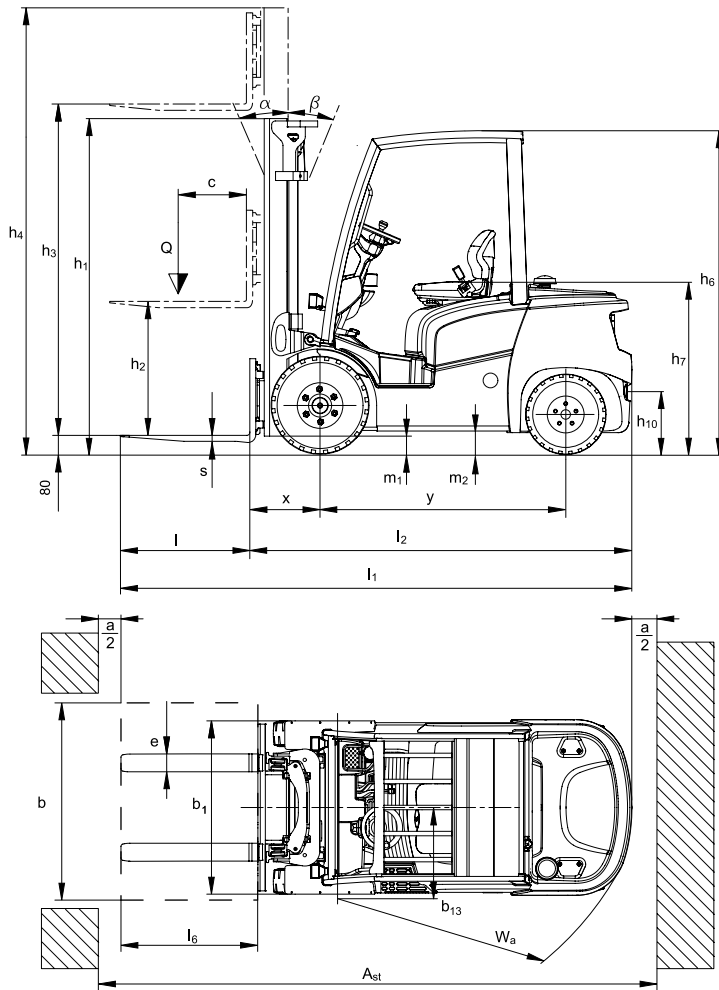
Vores drivaksel med optimeret virkningsgrad og integreret, slitagefri lamelbremse i oliebad står for høj driftssikkerhed og lave serviceomkostninger. Bremsvirkningen påvirkes ikke af miljøpåvirkninger. Dette sikrer den kapslede konstruktion.

Arbejdspladsen er funktionelt udformet og tilpasset føreren. Udsynet i alle retninger er optimalt. Dette giver koncentreret arbejde og skaber de bedste forudsætninger for høj ydelse under hele arbejds-skiftet.

Med det specielle kontravægtsdesign ligger tyngdepunktet fysisk optimalt dybt mellem akslerne. Dette giver høje stand- og køresikkerhedsværdier over gennemsnittet.

 **JUNGHEINRICH**

DFG/TFG 316/320



DFG/TFG 316/320

Standardmastversioner DFG 316/DFG 320/TFG 316/TFG 320								
	Løftehøjde h_3 (mm)	Mastens højde, sænket h_1 (mm)		Friløft h_2 (mm)		Mastens højde, hævet h_4 (mm)		Mastens tiltning frem/ tilbage α/β (°)
		DFG 316 / TFG 316	DFG 320 / TFG 320	DFG 316 / TFG 316	DFG 320 / TFG 320	DFG 316 / TFG 316	DFG 320 / TFG 320	
		Dobbelt ZT	2900	2016	2023	150	150	
	3100	2116	2123	150	150	3690	3712	6/7
	3300	2216	2223	150	150	3890	3912	6/7
	3500	2316	2323	150	150	4090	4112	6/5
	3700	2416	2423	150	150	4290	4312	6/5
	4000	2516	2523	150	150	4590	4612	6/5
	4300	2716	2723	150	150	4890	4912	6/5
	4500	2816	2823	150	150	5090	5112	6/5
Dobbelt ZZ	3100	2071	2078	1481	1436	3690	3742	6/7
	3300	2171	2178	1581	1536	3890	3942	6/7
	3500	2271	2278	1681	1636	4090	4142	6/5
	3700	2371	2378	1781	1736	4290	4342	6/5
	4000	2521	2528	1931	1886	4590	4642	6/5
Tredobbelt DZ	4400	2031	2038	1441	1396	4990	5042	6/5
	4640	2111	2118	1521	1476	5230	5282	6/5
	4700	2131	2138	1541	1496	5290	5342	6/5
	4800	2171	2178	1581	1536	5390	5442	6/5
	5000	2241	2248	1651	1606	5590	5642	6/5
	5500	2421	2428	1831	1786	6090	6142	6/5
	6000	2591	2598	2001	1951	6590	6642	6/5
	6500	2771	2778	2181	2136	7090	7142	6/5
	7000	2941	2948	2351	2306	7590	7642	6/5
	7500	3111	3118	2521	2476	8090	8142	6/5

Tekniske data i henhold til VDI 2198

Kendetegn	Producent (kort betegnelse)		Jungheinrich			
	Producentens typebetegnelse		DFG 316	DFG 320		
1.1	Producent (kort betegnelse)		Jungheinrich			
1.2	Producentens typebetegnelse		DFG 316	DFG 320		
1.3	Drev		diesel			
1.4	Betjening: manuel, gående, stående, siddende, plukketruck		siddende			
1.5	Løfteevne/last	Q t	1,6	2		
1.6	Lastens tyngdepunkt	c mm	500			
1.8	Lastafstand	x mm	409 ¹⁾	416 ¹⁾		
1.9	Akselafstand	y mm	1.500			
Vægt	2.1	Egenvægt	kg			
	2.2	Akselbelastning med last for/bag	kg			
	2.3	Akselbelastning uden last for/bag	kg			
Hjul/chassis	3.1	Dæk	luft			
	3.2	Dækstørrelse for	mm			
	3.3	Dækstørrelse bag	mm			
	3.5	Hjul, antal for/bag (x = drevet)	2x/2			
	3.6	Sporbredde, for	b ₁₀ mm	921		
	3.7	Sporbredde, bag	b ₁₁ mm	870		
	Basismål	4.1	Tiltning mast/gaffelslæde frem/tilbage	α/β °		
4.2		Mastens højde (sænket)	h ₁ mm	2.016 2.023		
4.3		Friløft	h ₂ mm	150		
4.4		Løftehøjde	h ₃ mm	2.900		
4.5		Mastens højde, hævet	h ₄ mm	3.490	3.512	
4.7		Højde over sikkerhedstaget (kabine)	h ₆ mm	2.120		
4.8		Siddehøjde/ståhøjde	h ₇ mm	1.075		
4.12		Anhængertrækkrogens højde	h ₁₀ mm	375	372	
4.19		Samlet længde	l ₁ mm	3.311	3.368	
4.20		Længde inkl. gaffelbagside	l ₂ mm	2.261	2.318	
4.21		Samlet bredde	b ₁ /b ₂ mm	1.113		
4.22		Gaffelmål	s/e/l mm	40 / 100 / 1.050		
4.23		Gaffelslæde ISO 2328, klasse/type A, B		2A		
4.24		Gaffelslædebredde	b ₃ mm	980		
Ydelsesdata		4.31	Frihøjde med last under masten	m ₁ mm	93	95
		4.32	Frihøjde midte akselafstand	m ₂ mm	111	109
	4.33	Arbejdsgangbredde ved palle 1000 x 1200 på tværs	Ast mm	3.630	3.667	
	4.34	Arbejdsgangbredde ved palle 800 x 1200 på langs	Ast mm	3.829	3.866	
	4.35	Venderadius	W _a mm	2.020	2.050	
	4.36	Mindste omdrejningspunkt afstand	b ₁₃ mm	562		
	5.1	Kørehastighed med/uden last	km/t	18 / 19		
	5.2	Løftehastighed med/uden last	m/s	0,54 / 0,58	0,57 / 0,59	
	5.3	Sænkehastighed med/uden last	m/s	0,55 / 0,55		
	5.5	Trækkraft med/uden last	N	14.000		
5.7	Stigeevne med/uden last	%	27 / 30	22 / 30		
5.9.2	Accelerationstid med/uden last på 15 m	S	5,2 / 4,5	5,6 / 4,7		
5.10	Driftsbremse		hydraulisk			
5.11	Parkeringsbremse		hydraulisk			
Forbrændingsmotor	7.1	Motorens producent/type	Kubota V2403-M			
	7.2	Motoreffekt i henhold til ISO 1585	kW	31,2		
	7.3	Nominelt omdrejningstal	/min	2.200		
	7.4	Cylindertal		4		
	7.4.1	Slagvolumen	cm ³	2.434		
	7.5.1	Brændstofforbrug iht. EN 16796	l/h	2,3	2,6	
		CO-ækvivalent iht. EN 16796	kg/t	7,3	8,3	
Andet	8.1	Kørestyringstype	hydrodynamisk			
	8.2	Arbejdstryk for påbygningsaggregater	bar	210		
	8.3	Oliestrøm for påbygningsaggregater	l/min	40		
	8.4	Støjniveau ved førerens øre i henhold til EN 12 053	dB (A)	82		
	8.5	Påhængskobling, art/type DIN		Bolte		
	8.6	Styring		hydraulisk		

¹⁾ + 27,5 mm med integreret sideskift

Dette typeblad iht. VDI-direktiv 2198 nævner kun tekniske værdier for standardenheden. Andre hjul, andre master, ekstraordninger osv. kan resultere i andre værdier.

Tekniske data i henhold til VDI 2198

Kendetegn	Producent (kort betegnelse)		Jungheinrich				
			TFG 316	TFG 320			
1.1	Producentens typebetegnelse		gas				
1.2	Drev		siddende				
1.3	Betjening: manuel, gående, stående, siddende, plukketruck						
1.4	Løfteevne/last	Q	t	1,6	2		
1.5	Lastens tyngdepunkt	c	mm	500			
1.6	Lastafstand	x	mm	409 ¹⁾	416 ¹⁾		
1.7	Akselafstand	y	mm	1.500			
Vægt	2.1	Egenvægt	kg		2.620	2.980	
	2.2	Akselbelastning med last for/bag	kg		3.760 / 460	4.420 / 560	
	2.3	Akselbelastning uden last for/bag	kg		1.190 / 1.430	1.200 / 1.780	
Hjul/chassis	3.1	Dæk	luft				
	3.2	Dækstørrelse for	mm		6.50-10		
	3.3	Dækstørrelse bag	mm		18x7-8		
	3.5	Hjul, antal for/bag (x = drevet)				2x/2	
	3.6	Sporbredde, for	b ₁₀	mm	921		
	3.7	Sporbredde, bag	b ₁₁	mm	870		
	Basismål	4.1	Tiltning mast/gaffelslæde frem/tilbage	α/β °		6/7	
4.2		Mastens højde (sænket)	h ₁	mm	2.016	2.023	
4.3		Friløft	h ₂	mm	150		
4.4		Løftehøjde	h ₃	mm	2.900		
4.5		Mastens højde, hævet	h ₄	mm	3.490	3.512	
4.7		Højde over sikkerhedstaget (kabine)	h ₆	mm	2.120		
4.8		Siddehøjde/ståhøjde	h ₇	mm	1.075		
4.12		Anhængertrækkrogens højde	h ₁₀	mm	375	372	
4.19		Samlet længde	l ₁	mm	3.311	3.368	
4.20		Længde inkl. gaffelbagside	l ₂	mm	2.261	2.318	
4.21		Samlet bredde	b ₁ /b ₂	mm	1.113		
4.22		Gaffelmål	s/e/l	mm	40 / 100 / 1.050		
4.23		Gaffelslæde ISO 2328, klasse/type A, B				2A	
4.24		Gaffelslædebredde	b ₃	mm	980		
4.31		Frihøjde med last under masten	m ₁	mm	93	95	
4.32		Frihøjde midte akselafstand	m ₂	mm	111	109	
4.33	Arbejdsgangbredde ved palle 1000 x 1200 på tværs	Ast	mm	3.630	3.667		
4.34	Arbejdsgangbredde ved palle 800 x 1200 på langs	Ast	mm	3.829	3.866		
4.35	Venderadius	W _a	mm	2.020	2.050		
4.36	Mindste omdrejningspunkt afstand	b ₁₃	mm	562			
Ydelsesdata	5.1	Kørehastighed med/uden last	km/t		19 / 20		
	5.2	Løfthastighed med/uden last	m/s		0,56 / 0,58	0,58 / 0,6	
	5.3	Sænkehastighed med/uden last	m/s		0,55 / 0,55		
	5.5	Trækkraft med/uden last	N		14.000		
	5.7	Stigeevne med/uden last	%		27 / 30	25 / 30	
	5.9.2	Accelerationstid med/uden last på 15 m	S		4,7 / 4	4,9 / 4,2	
	5.10	Driftsbremse					hydraulisk
5.11	Parkeringsbremse					hydraulisk	
Forbrændingsmotor	7.1	Motorens producent/type				Kubota WG2503-L	
	7.2	Motoreffekt i henhold til ISO 1585	kW		30		
	7.3	Nominelt omdrejningstal	/min		2.200		
	7.4	Cylindertal					4
	7.4.1	Slagvolumen	cm ³		2.491		
	7.5	Brændstofforbrug iht. EN 16796	kg/t		2,6	2,7	
	7.5	CO-ækvivalent iht. EN 16796	kg/t		8,8	9,2	
Andet	8.1	Kørestyringstype				hydrodynamisk	
	8.2	Arbejdsdruk for påbygningsaggregater	bar		210		
	8.3	Oliestrøm for påbygningsaggregater	l/min		40		
	8.4	Støjniveau ved førerens øre i henhold til EN 12 053	dB (A)		82		
	8.5	Påhængskobling, art/type DIN					Bolte
	8.6	Styring					hydraulisk

¹⁾ + 27,5 mm med integreret sideskift

Dette typeblad iht. VDI-direktiv 2198 nævner kun tekniske værdier for standardenheden. Andre hjul, andre master, ekstraordninger osv. kan resultere i andre værdier.

DFG/TFG 316/320



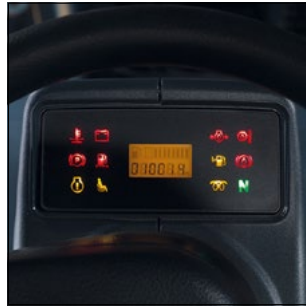
Standard-leveringsomfang:

- Håndtag på A-søjlen.
- Stivertag, containervenlig højde på sikkerhedstag.
- Behovstilpasset, hydraulisk styring i Load Sensing-teknik.
- Ratstamme med hældningsjustering.
- Retningsvælger på ratstammen.
- Mekanisk enkelthåndtag på siden af pulten.
- Display med blændfri visning af driftstimer og tankindhold.
- Kontrollamper for motorolietryk, kølevæsketemperatur, batteriladning, parkeringsbremse, gearolietemperatur, bremsevæskestand, neutralvisning, brændstofreserve (diesel), forvarmer (diesel) og vand i dieselfilter.
- Akustisk signal ved for høj kølevæsketemperatur.
- MSG20-kunstlædersæde med automatisk hoftele og mekanisk affjedring. Indstillingsmuligheder: Længdeindstilling, hældning på ryglæn, vægtindstilling (op til 130 kg).
- Fralægningsplads til det daglige arbejde, kopholder.
- Støj- og svingningsreducerende gummigulvmåtte.
- Pedalplacering som i en almindelig personbil.
- Lamelbremse i oliebad med elektrisk aktiveret parkeringsbremse.
- 2 halogenforlygter og 2 bremse-/baglygter på kontravægten.
- Hydraulisk reguleringsventil i Load Sensing-teknik.
- Fuldstøms-hydraulikoliefiltrering med indsugnings- og returløbsfiltrering for optimal olierenhed.
- Luftfilter med integreret cyklonudskiller.
- Oliekøler til momentomformer og gearolie
- Lukket kølesystem (tryksystem).
- Påhængskobling (styrestangholder) med rangeringsdorn på kontravægten.
- Undervognsafdækning.

Udnyt fordelene



Opstigning via et dybt, bredt trin. Stort, stabilt håndtag, der er svejset sammen med sikkerhedstaget



Display i førerens synsfelt



Pedaler anbragt som i en almindelig bil med skridsikker overflade



Optimalt overblik over lasten med mastkoncept med forbedret udsyn

Kraftigt og effektivt fremdriftskoncept

- Anerkendte industrimotorer fra Kubota i diesel- og gasudførelse.
- Robuste og moderne motorer, dimensioneret til lang levetid, høj belastningsevne og driftssikkerhed.
- Højt drejningsmoment ved lave omdrejningstal.
- Motorstyring via skråt forandede, cylindriske tandhjul.
- Motorer med lav emission af skadelige stoffer (dieselmotorer iht. direktiv 97/68/EF trin 3 A).

Ergonomisk førerplads

- Perfekt udsyn i alle retninger.
- Op- og nedstigning ved hjælp af dybt, bredt trin, som især ses tydeligt fra siddepositionen.
- Stort og stabilt håndtag, som er svejset sammen med sikkerhedstaget.
- Rummelig knæ- og benplads med smal og desuden let indstillelig ratstamme.
- Rat, der praktisk er flyttet mod venstre.
- Let arbejde med hydraulisk servostyring.
- Stort, plant fodrum med svingningsabsorberende fodmåtte.
- Robust hydraulikgreb, der også kan flyttes let og præcist med handsker.
- Komfortabel førersæde med høj affjedring og mange indstillingsmuligheder.
- Optimal placering af display og kontakter til tillægsudstyr (f.eks. belysning og vinduesviskere) i førerens synsfelt og inden for rækkevidde.
- Mange fralægningsmuligheder som f.eks. kopholder, dokumentklips og småtingsrum.
- Elektrisk aktiveret parkeringsbremse, enkel betjening med et tryk på en knap, ingen generende håndtag i knæ- og indstigningsområdet.
- Pedalplacering som i en almindelig personbil med skridhæmmende overflade.

Mast og hydraulik

- Ind- og udkøringsdæmpning omkring mastovergangene.
- Stor restløfteevne ved høje løftehøjder.
- Optimalt overblik over lasten med mastkoncept med forbedret udsyn.
- Kompakt profilindskydning.
- Udsynsoptimeret slangeføring.

- Sikker arbejde i højere reolniveauer takket være synsfelt i friløftcylinderens travers.
- Hydraulisk reguleringsventil i Load Sensing-teknologi. Load Sensing-systemet sænker energiforbruget og forsinket samtidig ældningen af olien.

Drivaksel med vedligeholdelsesfri lamelbremse i oliebad

- Lavere forbrug takket være akselkoncept med optimeret virkningsgrad.
- Næsten vedligeholdelsesfrit friktionsbremsesystem i oliebad - praktisk talt ingen serviceudgifter.
- Ingen form for påvirkning af bremsevnen som følge af miljøpåvirkninger eller servicebetingede standtider takket være kapslet konstruktion.

Frakoblet drivstreg

Forbedring af kørekomforten og reduktion af helkropsvibrationerne til et minimum:

- Drivenhed, der er lejret firedobbelt på dæmpningselementer.
- Kardanakselkombination med kardanled.

Lukket højeffektivt kølesystem med kombikøler

- Kombikøler i fuld aluminiumsversion til motorkølevæske, omformer og gearolie - uden samlekasse i plast med tendens til driftsfejl.
- Let rengøring takket være lodret placering af køleelementer til motorkølevæske, omformer og gearolie.
- Fuldstændigt lukket system - derfor ingen fordampning af kølevæske.
- Sikker arbejde uden nogen form for tab af effektivitet selv ved højere omgivelsestemperaturer.

Enkel service

- Optimal adgang til motorrummet med 90°-åbningsvinkel og L-formet afdækning.
- Sidestykker og bundplade kan tages af uden værktøj.
- Høj tilgængelighed til udstyret med enkel, hurtig og omkostningsvenlig service - uden ekspertviden.
- Anvendelse af robuste komponenter af høj kvalitet.
- Ingen truckspecifikke diagnoseværktøjer med speciel software nødvendig.

- Stort dimensioneret brændstoffilter med vandudskillere.
- Interval for olieskift på 500 driftstimer.

Sikker, elektrisk version med høj belastningsevne

- Stærkbeskyttede elektriske dele, stik og tilslutninger.
- Kompakt sikringskasse på siden af pulten i førerrummet, der altid er let tilgængelig

Højt anbragt svingaksel for høj passiv sikkerhed

Den styrende aksels drejepunkt, der er flyttet højere op, giver også ved dynamisk kørsel en høj kørestabilitet med reducerede pendulbevægelser. Dermed minimeres risikoen for væltning.

Optimeret kontravægtsdesign

- Kontravægtsdesignet medfører en forskydning af tyngdepunktet nedefter og frem.
- Egentyngdepunktet ligger dybt og fysisk optimalt mellem akslerne.

Ekstra komfortudstyr i forskellige varianter (tilvalg)

- For- og bagrude i hærdet sikkerhedsglas.
- Tagrude af sikkerhedsglas.
- Bagrude med varme (med vertikal skyderude).
- Vinduesvisker og vinduesvasker til for- og bagrude.
- Ståldøre med skyderuder.
- Varme inkl. luftdyser til forrude.
- Panorama-bakspejl.
- Sidespejl venstre og højre.
- Armlæn.
- Komfortsæder i stof- eller kunstlæder.

Udnyt vores karakteristiske sikkerheds- og miljøfordele

- Automatisk hydraulik- og startspærre, når sædet forlades - tilt, løft, sænkning og kørsel er kun mulig, når sædet er optaget.
- Akustisk advarsel, når førersædet forlades, hvis standbremsen ikke er aktiveret forinden.
- Automatisk neutralstilling af gearet, så snart føreren forlader gaffeltrucken efter aktivering af køreretningskontakten.
- Alle dieselmotorer opfylder EU's foreskrevne udstødningstrin 3a.

Udnyt fordelene



Enkel og hurtig service til en fornuftig pris



Sidestykker kan let fjernes uden værktøj



Parkeringsbremse med elektrisk aktivering, let betjening med tryk-knap.



Varmeanlæg inkl. luftdyse til for-rude

Vores fabrikker i Norderstedt, Moosburg og Landsberg er certificeret. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich truck opfylder de europæiske sikkerhedskrav.



JUNGHEINRICH