

hydrostaticDRIVE

Lavt forbrug

Høj stabilitet

Betjeningskoncept med  
individuel tilpasning

Ergonomisk arbejdsplads



## DFG/TFG 316s/320s

**Diesel- og gastruck med hydrostatisk drev (1.600/2.000 kg)**

Vores diesel- og gastruck med hydrostaticDRIVE giver den bedste omlæsningskapacitet, først og fremmest ved reversering (f.eks. ved pålæsning på lastbil). Her kommer styrken ved denne motorteknik til sin fulde ret: dynamisk acceleration, hurtig reversering og præcis kørsel. Med 5 driftsprogrammer kan ydelseskarakteristikken tilpasses optimalt til forskellige indsatskrav.

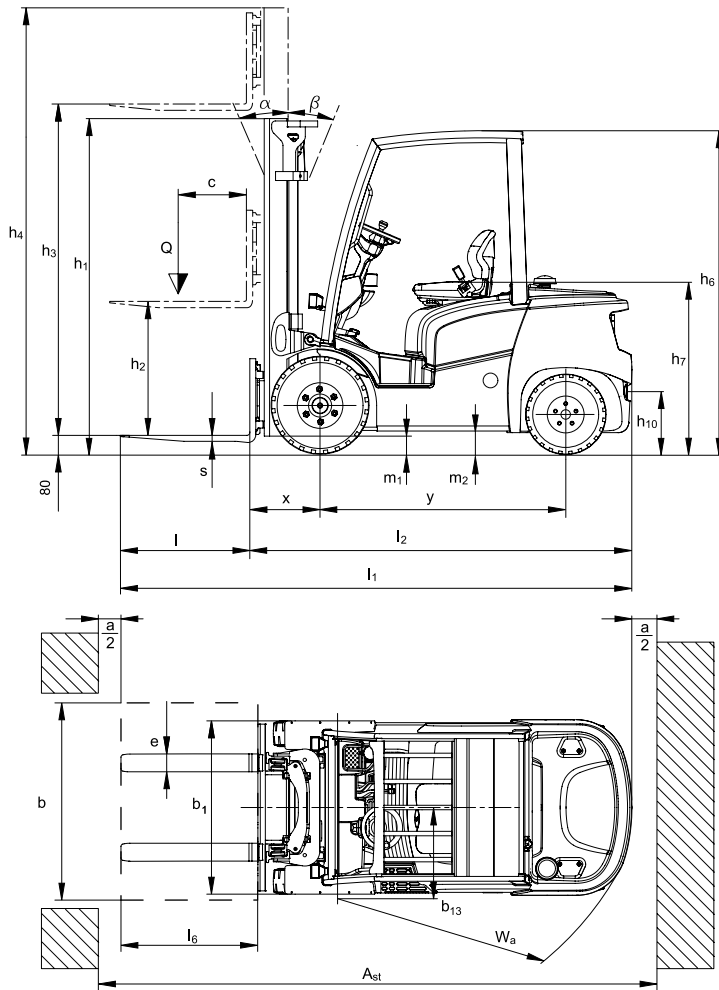
Moderne motorer fra bilindustrien overbeviser med deres elektroniske styring. De giver mulighed for præcist arbejde og en optimal udvikling i ydelsen med samtidigt lavt forbrug. Alle motorer udmærker sig ved lave udstødningsemissioner og ligger væsentligt under de strenge krav i EU-direktiverne. En reguleret 3-vejs-katalysator til gastruck samt partikelfiltersystemer

til dieseltrucks fås efter ønske.

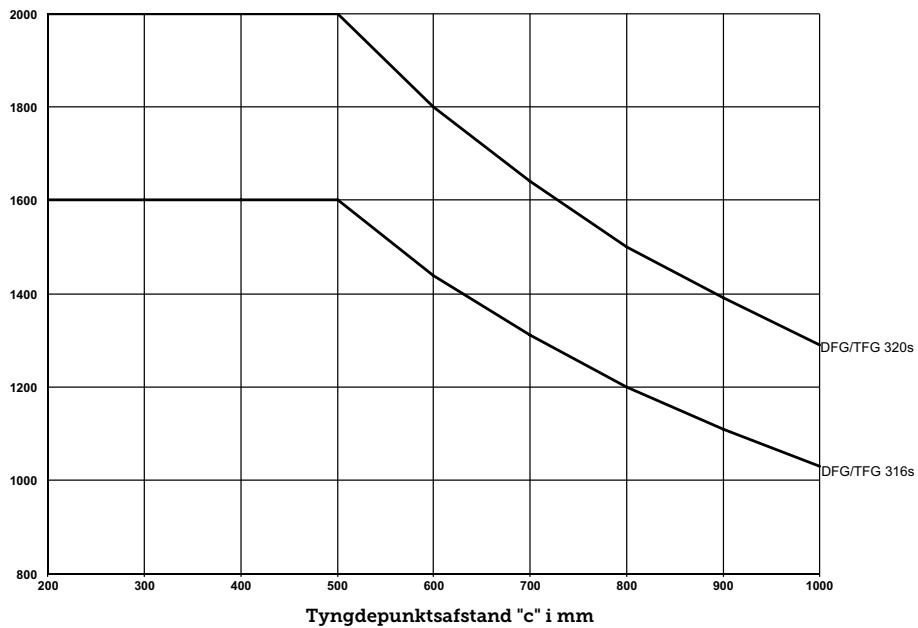
Den store arbejdsplads er designet optimalt til føreren. Den trinløst justerbare ratstamme med hukommelsesfunktion og armlænet muliggør tilpasning til enhver førerstørrelse. Med enkeltpunktsjusteringen med 2 justerbare akser kan de primære betjeningslementer indstilles særdeles hurtigt og intuitivt. Dette skaber sikkerhed, beskytter helbredet og giver mulighed for afspændt og koncentreret arbejde. Tagruden af sikkerhedsglas yder beskyttelse mod vind og vejr samt nedfaldende smådele. Det øgede lysindfald giver en behagelig arbejdsatmosfære og bidrager dermed til hurtig og sikker ind- og udstabling. De bedste forudsætninger for høj ydelse igennem hele arbejdsdagen.

**JUNGHEINRICH**

# DFG/TFG 316s/320s



Løfteevne (kg)



# DFG/TFG 316s/320s

Standardmastversioner DFG 316s/DFG 320s/TFG 316s/TFG 320s									
	Løftehøjde $h_3$  (mm)	Mastens højde, sænket $h_1$  (mm)		Firiløft $h_2$  (mm)		Mastens højde, hævet $h_4$  (mm)		Mastens tiltning frem/ tilbage $\alpha/\beta$  (°)	
		DFG 316s / TFG 316s	DFG 320s / TFG 320s	DFG 316s / TFG 316s	DFG 320s / TFG 320s	DFG 316s / TFG 316s	DFG 320s / TFG 320s	DFG 316s / TFG 316s	DFG 320s / TFG 320s
		Dobbelt ZT	2900	2005	2012	150	150	3479	3501
	3100	2105	2112	150	150	3679	3701	7/7	7/7
	3300	2205	2212	150	150	3879	3901	7/7	7/7
	3500	2305	2312	150	150	4079	4101	7/6	7/6
	3700	2405	2412	150	150	4279	4301	7/6	7/6
	4000	2505	2512	150	150	4579	4601	7/6	7/6
	4300	2705	2712	150	150	4879	4901	7/6	7/6
	4500	2805	2812	150	150	5079	5101	7/6	7/6
	5000	-	3117	-	150	-	5612	-	7/5
Dobbelt ZZ	3100	2060	2067	1474	1432	3679	3731	7/7	7/7
	3300	2160	2167	1574	1532	3879	3931	7/7	7/7
	3500	2260	2267	1674	1632	4079	4131	7/6	7/6
	3700	2360	2367	1774	1732	4279	4331	7/6	7/6
	4000	2510	2517	1924	1882	4579	4631	7/6	7/6
Tredobbelt DZ	4400	2020	2027	1434	1397	4979	5031	7/5	7/5
	4640	2100	2107	1514	1477	5219	5271	7/5	7/5
	4700	2120	2127	1530	1485	5279	5331	7/5	7/5
	4800	2160	2167	1570	1525	5379	5431	7/5	7/5
	5000	2230	2237	1644	1607	5579	5631	7/5	7/5
	5500	2410	2417	1824	1787	6079	6131	7/5	7/5
	6000	2580	2587	1994	1962	6579	6631	7/5	7/5
	6500	2760	2767	2174	2140	7079	7131	7/5	7/5
	7000	2930	2937	2344	2307	7579	7631	-	-
	7500	3100	3107	2514	2477	8079	8131	-	-

# Tekniske data i henhold til VDI 2198

Kendetegn	1.1	Producent (kort betegnelse)			Jungheinrich	
					DFG 316s	DFG 320s
	1.2	Producentens typebetegnelse				
	1.3	Drev			diesel	
	1.4	Betjening: manuel, gående, stående, siddende, plukketruck			siddende	
	1.5	Løfteevne/last	Q	t	1,6	2
	1.6	Lastens tyngdepunkt	c	mm	500	
	1.8	Lastafstand	x	mm	409 <sup>1)</sup>	416 <sup>1)</sup>
	1.9	Akselafstand	y	mm	1.550	
Vægt	2.1	Egenvægt			2.800	3.100
	2.2	Akselbelastning med last for/bag			3.870 / 520	4.500 / 590
	2.3	Akselbelastning uden last for/bag			1.340 / 1.460	1.350 / 1.750
Hjul/chassis	3.1	Dæk			SE	
	3.2	Dækstørrelse for	mm		6.50-10	
	3.3	Dækstørrelse bag	mm		18x7-8	
	3.5	Hjul, antal for/bag (x = drevet)			2x/2	
	3.6	Sporbredde, for	b <sub>10</sub>	mm	930	
	3.7	Sporbredde, bag	b <sub>11</sub>	mm	870	
	Basis mål	4.1	Tiltning mast/gaffelslæde frem/tilbage	$\alpha/\beta$ °		7/7
4.2		Mastens højde (sænket)	h <sub>1</sub>	mm	2.205	2.212
4.3		Friløft	h <sub>2</sub>	mm	150	
4.4		Løftehøjde	h <sub>3</sub>	mm	3.300	
4.5		Mastens højde, hævet	h <sub>4</sub>	mm	3.879	3.901
4.7		Højde over sikkerhedstaget (kabine)	h <sub>6</sub>	mm	2.145	
4.8		Siddehøjde/ståhøjde	h <sub>7</sub>	mm	1.048	
4.12		Anhængertrækkrogens højde	h <sub>10</sub>	mm	380	
4.19		Samlet længde	l <sub>1</sub>	mm	3.464	3.491
4.20		Længde inkl. gaffelbagside	l <sub>2</sub>	mm	2.314	2.341
4.21		Samlet bredde	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	1.110	
4.22		Gaffelmål	s/e/l	mm	40 / 100 / 1.150	
4.23		Gaffelslæde ISO 2328, klasse/type A, B			2A	
4.24		Gaffelslædebredde	b <sub>3</sub>	mm	980	
4.31		Frihøjde med last under masten	m <sub>1</sub>	mm	100	107
4.32		Frihøjde midte akselafstand	m <sub>2</sub>	mm	120	
4.33	Arbejds gangbredde ved palle 1000 x 1200 på tværs	Ast	mm	3.646	3.664	
4.34	Arbejds gangbredde ved palle 800 x 1200 på langs	Ast	mm	3.846	3.864	
4.35	Venderadius	W <sub>a</sub>	mm	2.037	2.055	
4.36	Mindste omdrejningspunkt afstand	b <sub>13</sub>	mm	545		
Ydelsesdata	5.1	Kørehastighed med/uden last	km/t		19,5 / 19,5	
	5.2	Løfthastighed med/uden last	m/s		0,6 / 0,62	
	5.3	Sænkehastighed med/uden last	m/s		0,54 / 0,57	
	5.5	Trækkraft med/uden last	N		12.100	11.900
	5.7	Stigeevne med/uden last	%		26	23
	5.9.2	Accelerationstid med/uden last på 15 m	S		4,8 / 4,4	5,1 / 4,6
	5.10	Driftsbremse			hydrostatisk	
5.11	Parkeringsbremse			automatisk standbremse		
Forbrændingsmotor	7.1	Motorens producent/type			VW / BXT	
	7.2	Motoreffekt i henhold til ISO 1585	kW		29	
	7.3	Nominelt omdrejningstal	/min		2.500	
	7.4	Cylindertal			4	
	7.4.1	Slagvolumen	cm <sup>3</sup>		1.896	
	7.5.1	Brændstofforbrug iht. EN 16796	l/h		2,2	2,4
		CO-ækvivalent iht. EN 16796	kg/t		7	7,6
Andet	8.1	Kørestyringstype			hydrostatisk	
	8.2	Arbejds tryk for påbygningsaggregater	bar		160	
	8.3	Oliestrøm for påbygningsaggregater	l/min		30	
	8.4	Støjniveau ved førerens øre i henhold til EN 12 053	dB (A)		77	
	8.5	Påhængskobling, art/type DIN			DIN 15170 type H	

<sup>1)</sup> + 27,5 mm med integreret sideskift

Dette typeblad iht. VDI-direktiv 2198 nævner kun tekniske værdier for standardenheden. Andre hjul, andre master, ekstraordninger osv. kan resultere i andre værdier.

# Tekniske data i henhold til VDI 2198

Kendetegn	1.1	Producent (kort betegnelse)			Jungheinrich		
					TFG 316s	TFG 320s	
Kendetegn	1.2	Producentens typebetegnelse			gas		
	1.3	Drev			siddende		
	1.4	Betjening: manuel, gående, stående, siddende, plukketruck					
	1.5	Løfteevne/last	Q	t	1,6	2	
	1.6	Lastens tyngdepunkt	c	mm	500		
	1.8	Lastafstand	x	mm	409 <sup>1)</sup>	416 <sup>1)</sup>	
	1.9	Akselafstand	y	mm	1.550		
	Vægt	2.1	Egenvægt			2.800	3.100
		2.2	Akselbelastning med last for/bag			3.860 / 530	4.490 / 600
2.3		Akselbelastning uden last for/bag			1.330 / 1.470	1.340 / 1.760	
Hjul/chassis	3.1	Dæk			SE		
	3.2	Dækstørrelse for	mm		6.50-10		
	3.3	Dækstørrelse bag	mm		18x7-8		
	3.5	Hjul, antal for/bag (x = drevet)			2x/2		
	3.6	Sporbredde, for	b <sub>10</sub>	mm	930		
	3.7	Sporbredde, bag	b <sub>11</sub>	mm	870		
	Basis mål	4.1	Tiltning mast/gaffelslæde frem/tilbage	$\alpha/\beta$ °		7/7	
4.2		Mastens højde (sænket)	h <sub>1</sub> mm		2.205	2.212	
4.3		Friløft	h <sub>2</sub> mm		150		
4.4		Løftehøjde	h <sub>3</sub> mm		3.300		
4.5		Mastens højde, hævet	h <sub>4</sub> mm		3.879	3.901	
4.7		Højde over sikkerhedstaget (kabine)	h <sub>6</sub> mm		2.145		
4.8		Siddehøjde/ståhøjde	h <sub>7</sub> mm		1.048		
4.12		Anhængertrækkrogens højde	h <sub>10</sub> mm		380		
4.19		Samlet længde	l <sub>1</sub> mm		3.464	3.491	
4.20		Længde inkl. gaffelbagside	l <sub>2</sub> mm		2.314	2.341	
4.21		Samlet bredde	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm		1.110		
4.22		Gaffelmål	s/e/l mm		40 / 100 / 1.150		
4.23		Gaffelslæde ISO 2328, klasse/type A, B			2A		
4.24		Gaffelslædebredde	b <sub>3</sub> mm		980		
4.31		Frihøjde med last under masten	m <sub>1</sub> mm		100	107	
4.32		Frihøjde midte akselafstand	m <sub>2</sub> mm		120		
4.33	Arbejdsgangbredde ved palle 1000 x 1200 på tværs	Ast mm		3.646	3.664		
4.34	Arbejdsgangbredde ved palle 800 x 1200 på langs	Ast mm		3.846	3.864		
4.35	Venderadius	W <sub>a</sub> mm		2.037	2.055		
4.36	Mindste omdrejningspunkt afstand	b <sub>13</sub> mm		545			
Ydelsesdata	5.1	Kørehastighed med/uden last	km/t		19,5 / 19,5		
	5.2	Løfthastighed med/uden last	m/s		0,6 / 0,62		
	5.3	Sænkehastighed med/uden last	m/s		0,54 / 0,57		
	5.5	Trækkraft med/uden last	N		12.100	12.400	
	5.7	Stigeevne med/uden last	%		27	26	
	5.9.2	Accelerationstid med/uden last på 15 m	S		5 / 4,6	5,1 / 4,7	
	5.10	Driftsbremse			hydrostatisk		
5.11	Parkeringsbremse			automatisk standbremse			
Forbrændingsmotor	7.1	Motorens producent/type			VW / BEF		
	7.2	Motoreffekt i henhold til ISO 1585	kW		31		
	7.3	Nominelt omdrejningstal	/min		2.500		
	7.4	Cylindertal			4		
	7.4.1	Slagvolumen	cm <sup>3</sup>		1.980		
	7.5	Brændstofforbrug iht. EN 16796	kg/t		2	2,2	
		CO-ækvivalent iht. EN 16796	kg/t		6,8	7,5	
Andet	8.1	Kørestyringstype			hydrostatisk		
	8.2	Arbejdstryk for påbygningsaggregater	bar		160		
	8.3	Oliestrøm for påbygningsaggregater	l/min		30		
	8.4	Støjniveau ved førerens øre i henhold til EN 12 053	dB (A)		75		
	8.5	Påhængskobling, art/type DIN			DIN 15170 type H		

<sup>1)</sup> + 27,5 mm med integreret sideskift

Dette typeblad iht. VDI-direktiv 2198 nævner kun tekniske værdier for standardenheden. Andre hjul, andre master, ekstraordninger osv. kan resultere i andre værdier.

# DFG/TFG 316s/320s



## Ergonomisk arbejdsplads

Førerpladsens ergonomikoncept giver afspændt arbejde, der ikke trætter:

- Komfortabel og sikker ind- og udstigning med store trin, der kan ses oppefra.
- Slank ratstamme, hvor højde og hældning kan justeres. Forsynet med hukommelsesfunktion.
- Fremragende udsyn hele vejen rundt.
- Frit udsyn til lasten med optimeret kæde- og slangeplacering.
- Kompakt indkapslet profilpakke med rigtig godt gennemsyn.

- Alle de vigtigste betjeningslementer er integreret i det medsvingende armlæn.
- Fralægningsplads, hvor føreren har brug for det, giver et intuitivt arbejdsforløb.
- Højtopløseligt, kontrastrigt TFT-fuldfarvedisplay med selvforklarende grænseflade.
- USB-port til spændingsforsyning af f.eks. MP3-spillere.
- Lavt vibrationsniveau, da kabinen er frakoblet chassiset ("Floating Cab").

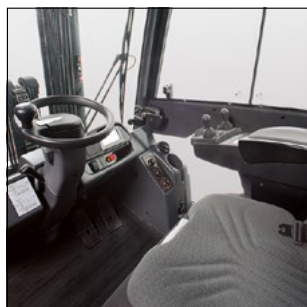
## Betjeningskoncept med individuel tilpasning

- Vælg mellem 5 parametriserbare køreprogrammer.
- Trinløs enkeltpunktsjustering af armlæn i 2 akseretninger.
- Stor armstøtte, der kan indstilles i hældningen med stor fralægningsplads.
- Der kan vælges mellem 3 forskellige betjeningslementer.
- Enkelt- eller dobbeltpedalbetjening.
- Justerbar fordeling på greb og akser til betjeningslementerne.

# Udnyt fordelene



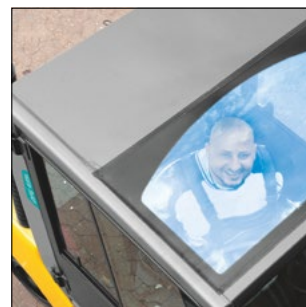
Optimal omlæsningskapacitet



Bekvem og ydelsesfremmende arbejdsplads



VW-motorer med lave forbrugs-værdier



Fremragende udsyn hele vejen rundt.

## Ydelse og køreegenskaber

hydrostaticDRIVE giver den bedste energieffektivitet ved høj omlæsningskapacitet – især ved kørsel baglæns:

- Trinløs kraftoverførsel og høje omdrejninger ved start.
- Styreelektronik giver præcis regulering af fremdrift og hydraulik.
- Der kan vælges mellem 5 elektroniske arbejds-/køreprogrammer.
- Ydelsesparametre til alle indsatser.
- Automatisk stigning i omdrejningstallet ved løft og tilt.
- Yderst præcis styring af kørehastigheden.
- Lave serviceomkostninger som følge af direkte fremdrift uden sliddele som f.eks. kobling.
- Legende let, nøjagtig styring med hydrostatisk styretøj.

## Sikkerhed og assistentsystemer

Omfattende sikkerhedsudstyr til høj køredynamik og ydelse.

Truck med hydrostaticDRIVE har en lang række sikkerhedsudstyr som standard:

- Deaktivering af hydraulikfunktionerne, når der ikke sidder nogen på sædet.
- Ingen ukontrolleret tilbagerulning på ramper/stigninger med standbremse, heller ikke ved slukket motor.

- Stor stabilitet med ekstremt lavt tyngdepunkt og højt anbragt pendulaksel.
- Ind- og udkøringsdæmpning samt en endestopsdæmpning ved tiltning giver større sikkerhed for transportgodset.

En række førerassistentsystemer som tilvalg giver ekstra sikkerhed for fører, truck og last:

- accessCONTROL: Systemet til adgangskontrol frigiver først trucken, når sæde- og selelåsregistreringen er blevet aktiveret i en defineret rækkefølge.
- driveCONTROL: Hastighedskontrollen, som automatisk reducerer kørselshastigheden såvel i kurver som ved løft over en forud defineret løftehøjde.
- liftCONTROL (indeholder driveCONTROL): Tiltelhastigheden for masten reduceres automatisk fra en defineret løftehøjde, og tiltevinklen vises på et separat display.

## Hydraulik

Det højeffektive filtersystem sørger for ren olie og lang levetid for alle komponenter:

- Fuldstrems-hydraulikoliefiltrering med indsugnings- og returløbsfiltrering giver optimal olierenhed.
- Hydrauliktank integreret i chassiset.

- Lufttilførsel og udluftning af hydraulik-tanken med filter.
- Trykbegrænsningsventiler beskytter mod overtryk og overbelastning.

## Bremser

Med det hydrostatiske drev er der ingen slitage ved bremsning:

- Hyppig brug af bremsepedalen er overflødig.
- Standbremse – Lamelbremse i oliebad med fjederakkumulator som et vedligeholdelsesfrit, lukket system.


## Intelligent styring og elektronik

- Selvstændigt udviklet og produceret styresoft- og -hardware.
- Præcis styring af hydraulikfunktionerne med elektromagnetisk styrede ventiler.
- Stænkvandsbeskyttet elektronisk køre- og hydraulikstyring i CANBUS-konstruktion.

## Motorer

- Motorer i den nyeste generation, som ligger væsentligt under lovgivningens strenge grænseværdier.
- Kraftige og samtidig forbrugsbesparende motorer.

Vores fabrikker i Norderstedt, Moosburg og Landsberg er certificeret. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Jungheinrich truck opfylder de europæiske sikkerhedskrav. 

 **JUNGHEINRICH**