

Pladsbesparelse på grund af skydemastteknik

Optimal energieffektivitet

Stor førerplads

Præcis betjening

Tilpasning efter behov



## ETV 110/112

### Elektrisk skydemasttruck (1.000/1.200 kg)

Kompakt konstruktion, høje ydelsesdata, innovativ teknik og ergonomisk optimale arbejdsbetingelser – det er styrkerne ved skydemasttrucken ETV 110/112. Hvad enten det gælder samspillet mellem palle-, gennemløbs- eller dybdestablingsreoler, eller det er til særligt smalle/lave gennemkørselshøjder eller til indsats i enkelt- eller flerholdsskift: Skydemasttrucken ETV 110/112 byder på en behovstilpasset løsning til enhver indsats.

Hovedfordelene ved denne serie er:

- Pladsbesparelse med minimale arbejdsgangbredder fra 2.664 mm. På grund af de smalle hjularme kan ETV 110/112 – på trods af de smalle ydermål på kun 1.120 mm – trække en europalle tilbage mellem hjularmene. Det giver større "spillerum" ved indsats med modkørende trafik, på blokageret eller i dybdestablingsreoler.
- Høj omlæsningsydelse samtidig med lavt energiforbrug. Dette opnås ved hjælp af den nyeste drev- og styringsteknik.

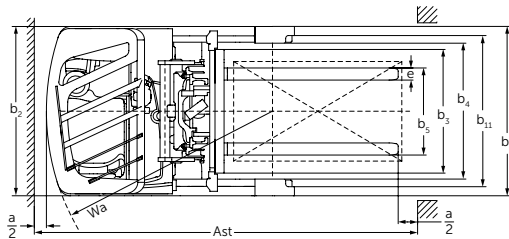
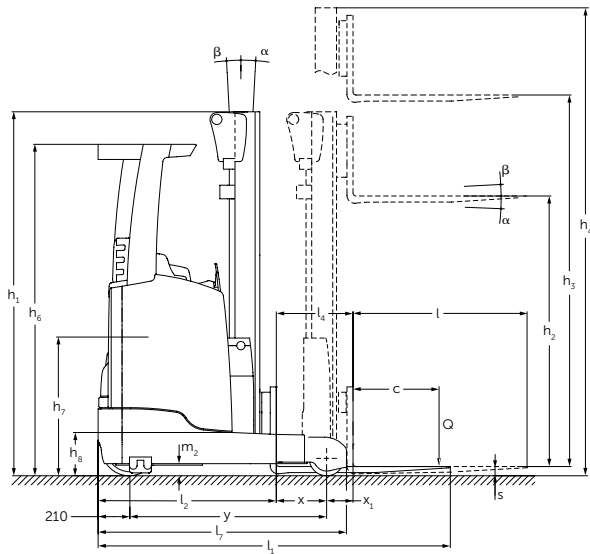
Ydelsesfremmende ergonomi og teknik:

- Rummelige pladsforhold og fremragende udsyn både under kørsel og ved ind- og udstabling.
- Pedalerne placeret som i en almindelig bil.
- Automatisk hastighedsreducering i kurver med curveCONTROL.
- 180°- og 360°-styring: Der kan vælges mellem minimal venderadius og hurtige retningsskift.
- soloPILOT-styrehåndtag: præcis indstabling også i høje løftehøjder.

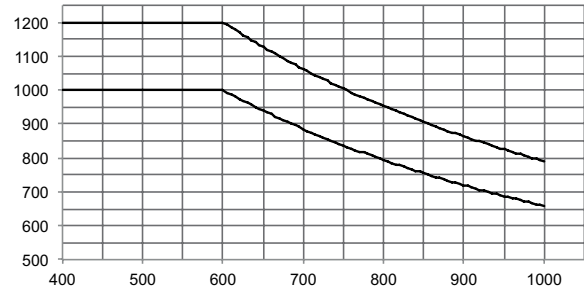
Behovstilpasset konfiguration: Et omfattende katalog over optioner med en lang række assistentsystemer og batterivarianter på 310-620 Ah sikrer dækning af behovet i alle indsatsituationer.

**JUNGHEINRICH**

# ETV 110/112



Løfteevne (kg)



Tyngdepunktsafstand "c" i mm

## Standardmastversioner ETV 110/112

	Løftehøjde $h_3$	Mastens højde, sænket $h_1$	Friløft $h_2$	Mastens højde, hævet $h_4$	Mastens tiltning frem/ tilbage $\alpha/\beta$
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(°)
Tredobbelt DZ	4550	2050	1408	5192	1/3
	5000	2200	1558	5642	1/3
	5240	2280	1638	5882	1/3
	5300	2300	1658	5942	1/3
	5600	2400	1758	6242	1/3
	5900	2500	1858	6542	1/3
	6200	2600	1958	6842	1/3
	6500	2700	2058	7142	0.5/2
	6800	2800	2158	7442	0.5/2
	7100	2900	2258	7742	0.5/2

# Tekniske data i henhold til VDI 2198

Kendetegn	1.1	Producent (kort betegnelse)	Jungheinrich		
			ETV 110	ETV 112	
	1.2	Producentens typebetegnelse			
	1.3	Drev	elektrisk		
	1.4	Betjening: manuel, gående, stående, siddende, plukketruck	sidevendt sæde		
	1.5	Løfteevne/last	Q	t	
	1.6	Lastens tyngdepunkt	c	mm	
	1.8	Lastafstand	x	mm	
	1.8.1	Lastafstand, masten fremme	x <sub>1</sub>	mm	
	1.9	Akselafstand	y	mm	
Vægt	2.1.1	Egenvægt inkl. batteri (se række 6.5)		kg	
	2.3	Akselbelastning uden last for/bag		kg	
	2.4	Akselbelastning, gaflerne fremme, med last for/bag		kg	
	2.5	Akselbelastning, gaflerne tilbage, med last for/bag		kg	
Hjul/chassis	3.1	Dæk	Vulkollan ®		
	3.2	Dækstørrelse for		mm	
	3.3	Dækstørrelse bag		mm	
	3.5	Hjul, antal for/bag (x = drevet)			
	3.7	Sporbredde, bag	b <sub>11</sub>	mm	
Basis mål	4.1	Tiltning mast/gaffelsæde frem/tilbage	α/β	°	
	4.2	Mastens højde (sænket)	h <sub>1</sub>	mm	
	4.3	Friløft	h <sub>2</sub>	mm	
	4.4	Løftehøjde	h <sub>3</sub>	mm	
	4.5	Mastens højde, hævet	h <sub>4</sub>	mm	
	4.7	Højde over sikkerhedstaget (kabine)	h <sub>6</sub>	mm	
	4.8	Siddehøjde/ståhøjde	h <sub>7</sub>	mm	
	4.10	Hjularmenes højde	h <sub>8</sub>	mm	
	4.19	Samlet længde	l <sub>1</sub>	mm	
	4.20	Længde inkl. gaffelbagside	l <sub>2</sub>	mm	
	4.21	Samlet bredde	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	
	4.22	Gaffelmål	s/e/l	mm	
	4.23	Gaffelsæde ISO 2328, klasse/type A, B			
	4.24	Gaffelsædebredde	b <sub>3</sub>	mm	
	4.25	Gaffelbredde udvendig	b <sub>5</sub>	mm	
	4.26	Bredde mellem hjularme/læsseflader	b <sub>4</sub>	mm	
	4.28	Fremskydning	l	mm	
4.32	Frihøjde midte akselafstand	m <sub>2</sub>	mm		
4.32.1	Gulvrihøjde på det dybeste sted		mm		
4.33	Arbejdsgangbredde ved palle 1000 x 1200 på tværs	Ast	mm		
4.34	Arbejdsgangbredde ved palle 800 x 1200 på langs	Ast	mm		
4.35	Venderadius	W <sub>a</sub>	mm		
4.37	Længde over hjularmene	l <sub>7</sub>	mm		
Ydelsesdata	5.1	Kørehastighed med/uden last		km/t	
	5.2	Løfthastighed med/uden last		m/s	
	5.3	Sænkehastighed med/uden last		m/s	
	5.4	Fremskydningshastighed med/uden last		m/s	
	5.7	Stigeevne med/uden last		%	
	5.8	Maks. stigeevne med/uden last		%	
	5.9	Accelerationstid med/uden last		S	
	5.10	Driftsbremse			
	Elektrisk	6.1	Køremotor, ydelse S2 60 min.		kW
		6.2	Løftemotor, effekt ved S3 15 %		kW
6.3		Batteri iht. DIN 43531/35/36 A, B, C, nej			
6.4		Batterispænding/nominal kapacitet K5		V/Ah	
6.5		Batterivægt		kg	
6.6		Energiforbrug iht. VDI-cyklus		kWh/h	
6.7		Omlæsningsydelse		t/h	
6.8		Energiforbrug ved maks. omlæsningsydelse		kWh/h	
Andet	8.1	Kørestyringstype			
	8.2	Arbejdstryk for påbygningsaggregater		bar	
	8.3	Oliestrøm for påbygningsaggregater		l/min	
	8.4	Støjniveau ved førerens øre i henhold til EN 12 053		dB (A)	

<sup>1)</sup> Andre batteristørrelser ændrer disse værdier

<sup>2)</sup> Mastafhængigt

<sup>3)</sup> Med lasthjulafdækning: + 30 mm

# Udnyt fordelene



Kompakt chassis



Frit udsyn med panoramatag



soloPILOT



Farvedisplay

## Så smalt kan et bredt chassis være

Den rigtige chassisbredde til indsatsen:

- ETV 110/112 har en udvendig bredde på 1.120 mm – ideel til dybdestablingsreoler eller bloklagre.
- Dette giver lige så god mulighed for optag af europaller på langs mellem hjularmene som på en gaffeltruck med en større chassisbredde.

## Ergonomisk cockpit

Høj ydelse i kraft af komfortabelt arbejde takket være en ideel førerplads.

- Stofsæde med indstillingsmuligheder for sædeposition, ryglæn og førerens vægt.
- Masser af fralægningsplads.
- Alle vigtige betjeningslementer kan nås uden at flytte hånden.
- God plads selv for store truckførere.
- Elektrisk styring (valg mellem 180° og 360° funktion). Ved kørsel ligeud befinder ratknoppen sig altid på en ergonomisk optimal plads.
- Pedalerne placeret som i en almindelig bil.
- Frit udsyn over den løftede last takket være panorama-sikkerhedstag (tilvalg).

## soloPILOT-styrehåndtag

- Styrehåndtaget til aktivering af samtlige hydraulikfunktioner samt valg af køreretning og horn.
- Alle betjeningslementer er placeret inden for synsfeltet og har en entydig funktion.
- Logisk betjening af kontakten til valg af køreretning.
- Millimeterpræcist arbejde med præcis styring af alle funktioner.
- Med soloPILOT kan man også styre ekstra påbygningsudstyr som f.eks. en valgfri gaffelflytter optimalt.
- multiPILOT fås som tilvalg.

## Letaflæseligt førerdisplay

Overblik over de vigtigste driftsdata:

- Visning af køreretning og hjulstilling.
- Batteritilstand med visning af resterende tid til næste opladning.
- 3 køreprogrammer, der kan indstilles, så der opnås individuel tilpasning til ethvert behov.
- Driftstimer og klokkeslæt.
- Løftehøjde (tilvalg).
- Lastvægt (tilvalg).
- EasyAccess – nøglefrit adgangssystem via Softkey, PinCode eller valgfrit transponderkort.

## Kraftfuld mast

Vores master giver maksimal sikkerhed og effektiv udnyttelse af lageret selv i store højder. Styrkerne:

- Fremragende udsyn til lasten.
- Integreret sideskift.
- Lave gennemkørselhøjder samtidig med store løftehøjder.
- Ekstremt lang levetid med kvalitetsprofiler.
- Stor restløfteevne også i store løftehøjder.
- Triplex-master med løftehøjder på op til 7.100 mm og masttilt.

## Assistentsystemer (tilvalg)

- Enkel og hurtig indstabling uden ekstra tryk på taster takket være positionCONTROL med snap-funktion.
- Gaffelkamera med ergonomisk indstillelig monitor. Til særligt sikker og effektiv ind- og udstabling.
- Vægtkontrol ved tryk på knappen, så man har en god fornemmelse af, om restløfteevnen overskrides. Ved tryk på knappen vises lastvægten på førerdisplayet (50 kg tolerance).

Vores fabrikker i Norderstedt, Moosburg og Landsberg er certificeret. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Jungheinrich truck opfylder de europæiske sikkerhedskrav.



**JUNGHEINRICH**