

Optimeret til kombineret indsats ude og inde

Sidevendt sæde til optimalt udsyn

Præcis betjening takket være soloPILOT-styrehåndtag

Tilpasning efter behov

curveCONTROL til optimal køresikkerhed

**LION**  
technology



## ETV C16/C20

### Elektrisk skydemasttruck (1.600/2.000 kg)

Superelastiske dæk, stor frihøjde til gulvet, pladsbesparende konstruktion, høje ydelsesdata og ergonomisk optimale arbejdsbetingelser – det er de fantastiske fordele ved vores skydemasttruck ETC C16 og ETV C20.

ETV C16 og ETV C20 byder på følgende fordele:

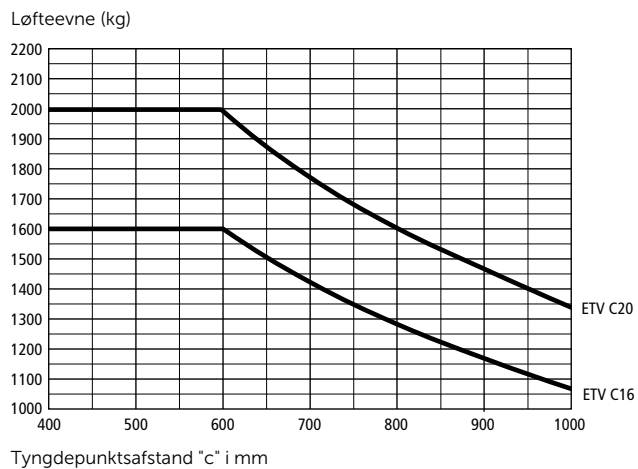
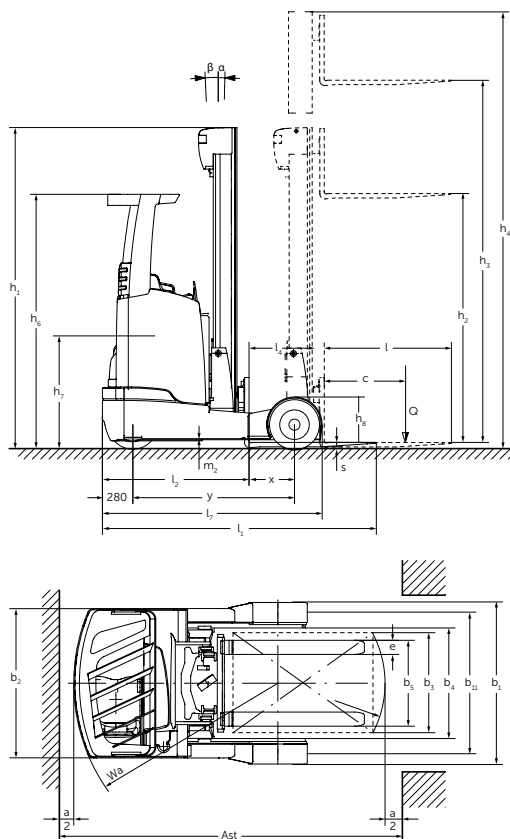
- Overalt, hvor der f.eks. er tale om kombineret indsats både inde og ude ved forskellig gulvbeskaffenhed, er vores elektriske skydemasttruck med superelastikdæk det ideelle transportkøretøj. De flytter dine varer sikkert, uanset om der er tale om glatte betongulve på lageret eller ujævn asfalt, når der skal læsses på en lastbil, eller den skal tømmes.
- Pladsbesparelse med minimale arbejdsgangbredder fra 2.829 mm (iht. VDI, ved optag af europaller på langs).

- Høj omlæsningsydelse ved lavt energiforbrug: optimal energieffektivitet takket være motorer, stylinger og softwaresystemer, der er perfekt tilpasset hinanden.
- Enkel, intuitiv håndtering med de ergonomisk anbragte visnings- og betjeningslementer: I den forbindelse bidrager anordningen og udførelsen af instrumenterne lige så meget til sikkerheden som det udmærkede udsyn.

Dermed sikrer vores skydemasttruck ETV C16 og ETV C20 de bedste forudsætninger for effektiv ind- og udstabling i store højder og på snæver plads. Uanset om det er i kombination med palle- eller dybdestablingsreoler, til indsats på et enkelt eller flere skiftehold, eller ved hyppig indsats udendørs med den komfortable kabine (tilvalg) – skydemasttruck ETV C16/ETV C20 har den rigtige løsning til enhver type indsats.

**JUNGHEINRICH**

# ETV C16/C20



Standardmastversioner ETV C16/C20									
	Løftehøjde $h_3$ (mm)	Mastens højde, sænket $h_1$ (mm)		Frløft $h_2$ (mm)		Mastens højde, hævet $h_4$ (mm)		Mastens tiltning frem/ tilbage $\alpha/\beta$ (°)	
		ETV C16	ETV C20	ETV C16	ETV C20	ETV C16	ETV C20	ETV C16	ETV C20
Tredobbelt DZ	4550	2050	-	1406	-	5194	-	2/4	-
	5000	2200	-	1556	-	5644	-	2/4	-
	5240	2280	-	1636	-	5884	-	2/4	-
	5300	2300	-	1656	-	5944	-	2/4	-
	5450	2350	-	1706	-	6094	-	2/4	-
	5600	2400	-	1756	-	6244	-	2/4	-
	5720	2440	-	1796	-	6364	-	2/4	-
	5810	2470	-	1826	-	6454	-	2/4	-
	5900	2500	-	1856	-	6544	-	2/4	-
	6200	2600	-	1956	-	6844	-	2/4	-
	6500	2700	-	2056	-	7144	-	2/4	-
6800	2800	-	2156	-	7444	-	2/4	-	
7100	2900	-	2256	-	7744	-	2/4	-	
Tredobbelt DZ-V	4250	-	2050	-	1320	-	4996	-	2/4
	4700	-	2200	-	1470	-	5446	-	2/4
	5000	-	2300	-	1570	-	5746	-	2/4
	5300	-	2400	-	1670	-	6046	-	2/4
	5420	-	2440	-	1710	-	6166	-	2/4
	5600	-	2500	-	1770	-	6346	-	2/4
	5900	-	2600	-	1870	-	6646	-	2/4
	6050	-	2650	-	1920	-	6796	-	2/4
	6200	-	2700	-	1970	-	6946	-	2/4
	6500	-	2800	-	2070	-	7246	-	2/4
	6800	-	2900	-	2170	-	7546	-	2/4
	6950	-	2950	-	2220	-	7696	-	2/4
	7400	-	3100	-	2370	-	8146	-	2/4

# Tekniske data i henhold til VDI 2198

			Jungheinrich		
			ETV C16	ETV C20	
Kendetegn	1.1	Producent (kort betegnelse)			
	1.2	Producentens typebetegnelse			
	1.3	Drev		elektrisk	
	1.4	Betjening: manuel, gående, stående, siddende, plukketruck		sidevendt sæde	
	1.5	Løfteevne/last	Q t	1,6	2
	1.6	Lastens tyngdepunkt	c mm		600
	1.8	Lastafstand	x mm	400 <sup>1)</sup>	421 <sup>1)</sup>
	1.8.1	Lastafstand, masten fremme	x <sub>1</sub> mm		290
	1.9	Akselafstand	y mm	1.460	1.520
Vægt	2.1.1	Egenvægt inkl. batteri (se række 6.5)	kg	3.640	4.010
	2.3	Akselbelastning uden last for/bag	kg	2.230 / 1.410	2.410 / 1.600
	2.4	Akselbelastning, gaflerne fremme, med last for/bag	kg	670 / 4.570	510 / 5.500
	2.5	Akselbelastning, gaflerne tilbage, med last for/bag	kg	1.965 / 3.275	2.146 / 3.846
Hjul/chassis	3.1	Dæk		SE	
	3.2	Dækstørrelse for	mm	200 / 50-10	
	3.3	Dækstørrelse bag	mm	180 / 60-10	
	3.5	Hjul, antal for/bag (x = drevet)		1x / 2	
	3.7	Sporbredde, bag	b <sub>11</sub> mm	1.210	1.240
Basismål	4.1	Tiltning mast/gaffelslæde frem/tilbage	$\alpha/\beta$ °		2/4 <sup>2)</sup>
	4.2	Mastens højde (sænket)	h <sub>1</sub> mm	2.300	2.400
	4.3	Friløft	h <sub>2</sub> mm	1.656	1.670
	4.4	Løftehøjde	h <sub>3</sub> mm		5.300
	4.5	Mastens højde, hævet	h <sub>4</sub> mm	5.944	6.046
	4.7	Højde over sikkerhedstaget (kabine)	h <sub>6</sub> mm		2.290
	4.8	Siddehøjde/ståhøjde	h <sub>7</sub> mm		1.166
	4.10	Hjularmenes højde	h <sub>8</sub> mm		464
	4.19	Samlet længde	l <sub>1</sub> mm	2.484 <sup>1)</sup>	2.524 <sup>1)</sup>
	4.20	Længde inkl. gaffelbagside	l <sub>2</sub> mm	1.320 <sup>1)</sup>	1.360 <sup>1)</sup>
	4.21	Samlet bredde	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	1.382 / 1.270	1.409 / 1.270
	4.22	Gaffelmål	s/e/l mm	40 / 120 / 1.150	50 / 140 / 1.150
	4.23	Gaffelslæde ISO 2328, klasse/type A, B			2B
	4.24	Gaffelslædebredde	b <sub>3</sub> mm		830
	4.25	Gaffelbredde udvendig	b <sub>5</sub> mm	335 / 730	356 / 750
	4.26	Bredde mellem hjularme/læsseflader	b <sub>4</sub> mm		940
	4.28	Fremskydning	l mm	690 <sup>1)</sup>	711 <sup>1)</sup>
	4.32	Frihøjde midte akselafstand	m <sub>2</sub> mm		80
	4.32.1	Gulv frihøjde på det dybeste sted	mm		55
4.33	Arbejdsgangbredde ved palle 1000 x 1200 på tværs	Ast mm	2.784 <sup>1)</sup>	2.829 <sup>1)</sup>	
4.34	Arbejdsgangbredde ved palle 800 x 1200 på langs	Ast mm	2.829 <sup>1)</sup>	2.871 <sup>1)</sup>	
4.35	Truckdiagonal	mm	2.205	2.255	
4.37	Venderadius	W <sub>a</sub> mm	1.735	1.795	
4.37	Længde over hjularmene	l <sub>7</sub> mm	1.986	2.046	
Ydelsesdata	5.1	Kørehastighed med/uden last	km/t		11,8 / 12,2
	5.2	Løftehastighed med/uden last	m/s	0,4 / 0,7	0,32 / 0,6
	5.3	Sænkehastighed med/uden last	m/s		0,5 / 0,5
	5.4	Fremskydningshastighed med/uden last	m/s	0,2 / 0,2	0,15 / 0,15
	5.7	Stigeevne med/uden last	%	7 / 10	6 / 10
	5.8	Maks. stigeevne med/uden last	%		10 / 15
	5.9	Accelerationstid med/uden last	S	5,2 / 4,8	5,4 / 4,6
	5.10	Driftsbremse			elektrisk
	6.1	Køremotor, ydelse S2 60 min.	kW		7,5
	6.2	Løftemotor, effekt ved S3 15 %	kW		13,3
6.3	Batteri iht. DIN 43531/35/36 A, B, C, nej			DIN 43531 - C	
6.4	Batterispænding/nominal kapacitet K5	V/Ah		48 / 560	
6.5	Batterivægt	kg		937	
6.6	Energiforbrug iht. VDI-cyklus	kWh/h	4	4,9	
6.7	Omlæsningsydelse	t/h	59,2	64	
6.8	Energiforbrug ved maks. omlæsningsydelse	kWh/h	3,3	3,4	
Andet	8.1	Kørestyringstype			Vekselstrøm
	8.2	Arbejdstyk for påbygningsaggregater	bar		150
	8.3	Oliestrøm for påbygningsaggregater	l/min		20
	8.4	Støjniveau ved førerens øre i henhold til EN 12 053	dB (A)		70

<sup>1)</sup> Andre batteristørrelser ændrer disse værdier

<sup>2)</sup> Mastafhængigt

Dette typeblad iht. VDI-direktiv 2198 nævner kun tekniske værdier for standardenheden. Andre hjul, andre master, ekstraordninger osv. kan resultere i andre værdier.

# Udnyt fordelene



Ergonomisk cockpit

Skridsikkert trin

Frit udsyn med panoramatag

## Kraftig mast

Vores master giver maksimal sikkerhed og effektiv udnyttelse af lageret selv i store højder.

- Triplex master med løftehøjder på op til 7.400 mm.
- Fremragende udsyn til lasten.
- Lave gennemkørselshøjder samtidig med store løftehøjder.
- Stor restløfteevne også i store løftehøjder.
- Masttilt, der kan styres præcist.
- Ekstremt lang levetid med kvalitetsprofiler.

## Ergonomisk cockpit

Høj ydelse i kraft af komfortabelt arbejde takket være en ideel førerplads.

- Komfortsæde med indstillingsmuligheder for sædeposition og truckførerens vægt.
- Masser af fralægningsplads.
- Alle vigtige betjeningselementer kan nås uden at flytte hånden.
- God plads selv for store truckførere.
- Elektrisk styring, vælg mellem 180° og 360° (som option med omstillingsknap).
- Pedalerne placeret som i en almindelig bil.
- Ubesværet op- og nedstigning takket være skridsikkert trin.
- Frit udsyn over den løftede last takket være panorama-sikkerhedstag (tilvalg).

## soloPILOT-styrehåndtag

Styrehåndtaget bruges til aktivering af samtlige hydraulikfunktioner samt valg af køreretning og horn.

- Alle betjeningslementer er placeret inden for synsfeltet og har en entydig funktion.
- Logisk betjening af kontakten til valg af køreretning.
- Millimeterpræcist arbejde med styring af alle funktioner.
- Også ekstra påbygningsudstyr, f.eks. gaffelflytter (tilvalg), styres let med soloPILOT.
- multiPILOT fås som tilvalg.

## Letaflæseligt farvedisplay

Overblik over de vigtigste driftsdata:

- Visning af køreretning og hjulstilling.
- Batteritilstand med visning af resterende tid til næste opladning.
- 3 køreprogrammer, der kan indstilles, så der opnås individuel tilpasning til ethvert behov.
- Visning af driftstimer og klokkeslæt.
- Løftehøjde (tilvalg).
- Lastvægt (tilvalg).
- Restløfteevne (tilvalg).

## Assistentsystemer (tilvalg)

Individuelt ekstraudstyr for høj ydelse og lav belastning:

- operationCONTROL: Lastens vægt kontrolleres løbende og sammenlignes med truckens restløfteevne. Når grænseværdien nærmer sig, gives der optisk og akustisk advarselssignal.
- positionCONTROL med snap-funktion: Løfteforvalget giver mulighed for let, hurtig og sikker indstabling uden yderligere tryk på knapper.

## Kabine (option)

Kabinen giver optimal beskyttelse ved hyppig indsats udendørs og fås i 3 versioner:

- Economy: med tag- og frontrude.
- Komfort 1: med tag-, for- og sideruder til indsats med megen nedbør.
- Komfort 2 med tag-, for- og sideruder samt dør til beskyttelse hele vejen rundt.

## Litium-ion-teknologi

- Høj tilgængelighed takket være ekstremt korte ladetider.
- Intet behov for batteriskift.
- Lavere udgifter pga. længere levetid og minimal vedligeholdelse i forhold til blysyrebatterier.
- Intet behov for laderum og ventilation, da der ikke sker nogen gasdannelse.
- Længere levetid med 5 års Jungheinrich-garanti.

Vores fabrikker i Norderstedt, Moosburg og Landsberg er certificeret. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Jungheinrich truck opfylder de europæiske sikkerhedskrav.



**JUNGHEINRICH**