

Elektronisk styring af alle hjul

Rummelig førerplads

curveCONTROL til  
optimal køresikkerhed

**LION**  
technology



## ETV Q20/Q25

### Elektrisk flervejstruck (2.000/2.500 kg)

Flervejs-skydemasttrucks indsættes der, hvor langt gods skal transporteres i smalle gange og løftes op i store højder. Takket være den elektriske styring af alle hjul kan laster med en længde på op til 8 m transporteres særligt pladsbesparende.

Til det formål findes der 5 kørefunktioner: Fra den modificerede normalkørsel via drejning på stedet til kørsel på tværs og parallelt. I kørefunktionen "modificeret normal kørsel" bliver den i forvejen lille venderadius endnu mindre, ved at lasthjulene styrer med. Dertil kommer fordelene ved 360°-styring: Minimal venderadius og optimal hastighed på køreretningsskift. Dermed er ETV Q enhver konventionel firevejstruck overlegen.

Den enkle intuitive håndtering ved hjælp af ergonomisk anbragte visnings- og betjeningselementer og det gode udsyn sikrer den legende lette betjening. Derudover øger hjælpesystemer produktiviteten:

- Jungheinrich curveCONTROL reducerer den maksimale kørehastighed i kurver alt efter styrevinklen.
- Vejesystemer byder på væggtkontrol ved tryk på en knap.
- Mastfremføringsdæmpningen reducerer mastens udsving ved ind- og udstabling og øger dermed omlæsningskapaciteten.

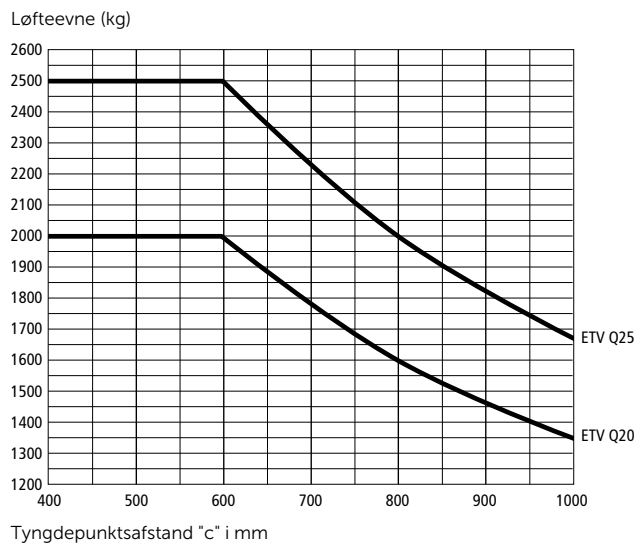
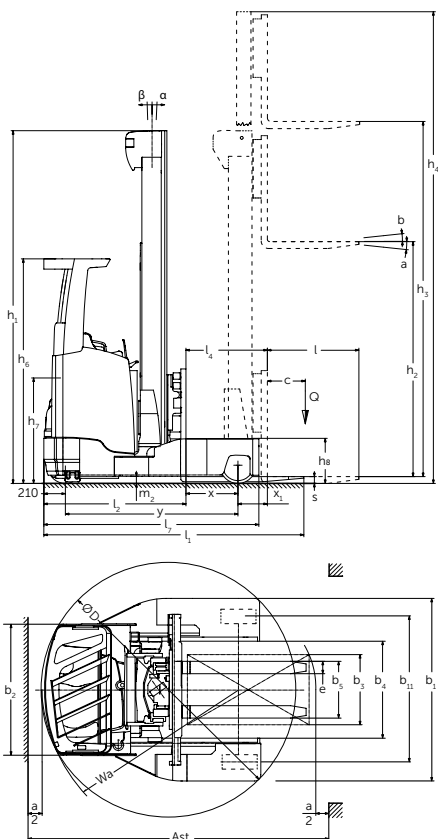
Den fantastiske ydeevne suppleres af den gode økonomi:

- Flere palleomlæsninger takket være højere køre- og løfteydelse.
- Lange indsatstider takket være redueringen af energiforbruget med bevarelse af omlæsningsydelsen.
- Lavere krav til gangbredden med det velkendte skydemastprincip.

En lang række tilvalg og talrige batterivarianter fra 620 til 930 Ah sikrer god tilpasning til enhver indsatssituation.

**JUNGHEINRICH**

# ETV Q20/Q25



Standardmastversioner ETV Q20/Q25						
	Løftehøjde $h_3$	Mastens højde, sænket $h_1$	Friløft $h_2$	Mastens højde, hævet $h_4$	Mastens tiltning frem/tilbage $\alpha/\beta$	Gaflernes tiltning frem/tilbage $\alpha/\beta$
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(°)	(°)
DZ-V	4250	2050	1320	4996	1/5	-
	4700	2200	1470	5446	1/5	-
	5000	2300	1570	5746	1/5	-
	5300	2400	1670	6046	1/5	-
	5420	2440	1710	6166	1/3	-
	5600	2500	1770	6346	1/3	-
	5900	2600	1870	6646	1/3	-
	6050	2650	1920	6796	1/3	-
	6200	2700	1970	6946	1/3	2/5
	6500	2800	2070	7246	1/3	2/5
	6800	2900	2170	7546	1/3	2/5
	6950	2950	2220	7696	1/3	2/5
	7400	3100	2370	8146	1/3	2/5
	7700	3200	2470	8446	-	2/5
	8000	3300	2570	8746	1/3	2/5
	8420	3440	2710	9166	1/3	2/5
	8720	3540	2810	9466	1/3	2/5
	9110	3670	2940	9856	1/3	2/5
	9620	3840	3110	10366	-	2/5
	9950	3950	3220	10696	-	2/5
10220	4100	3370	10966	-	2/5	
10520	4200	3470	11266	-	2/5	
10700	4260	3530	11446	-	2/5	

# Tekniske data i henhold til VDI 2198

Kendetegn			Jungheinrich		
			ETV Q20	ETV Q25	
1.1	Producent (kort betegnelse)				
1.2	Producentens typebetegnelse				
1.3	Drev		elektrisk		
1.4	Betjening: manuel, gående, stående, siddende, plukketruck		sidevendt sæde		
1.5	Løfteevne/last	Q t	2	2,5	
1.6	Lastens tyngdepunkt	c mm	600		
1.8	Lastafstand	x mm	449 <sup>1)</sup>		
1.8.1	Lastafstand, masten fremme	x <sub>1</sub> mm	230		
1.9	Akselafstand	y mm	1.528	1.638	
Vægt	2.1.1	Egenvægt inkl. batteri (se række 6.5)	kg 3.700		
	2.3	Akselbelastning uden last for/bag	kg 2.264 / 1.436		
	2.4	Akselbelastning, gaflerne fremme, med last for/bag	kg 602 / 5.598		
	2.5	Akselbelastning, gaflerne tilbage, med last for/bag	kg 2.032 / 4.168		
Hjul/chassis	3.1	Dæk	Vulkollan ®		
	3.2	Dækstørrelse for	mm Ø 343 x 140		
	3.3	Dækstørrelse bag	mm Ø 355 x 135		
	3.5	Hjul, antal for/bag (x = drevet)	1x / 2		
	3.7	Sporbredde, bag	b <sub>11</sub> mm	1.420	
Basismål	4.1	Tiltning mast/gaffelsæde frem/tilbage	α/β °	1/5 <sup>2)</sup>	
	4.2	Mastens højde (sænket)	h <sub>1</sub> mm	2.400	
	4.3	Friløft	h <sub>2</sub> mm	1.670	
	4.4	Løftehøjde	h <sub>3</sub> mm	5.300	
	4.5	Mastens højde, hævet	h <sub>4</sub> mm	6.046	
	4.7	Højde over sikkerhedstaget (kabine)	h <sub>6</sub> mm	2.190	
	4.8	Siddehøjde/ståhøjde	h <sub>7</sub> mm	1.057	
	4.10	Hjularmenes højde	h <sub>8</sub> mm	440	
	4.19	Samlet længde	l <sub>1</sub> mm	2.439 <sup>1)</sup>	2.511 <sup>1)</sup>
	4.20	Længde inkl. gaffelbagside	l <sub>2</sub> mm	1.289 <sup>1)</sup>	1.361 <sup>1)</sup>
	4.21	Samlet bredde	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	1.770 / 1.270	
	4.22	Gaffelmål	s/e/l mm	50 / 140 / 1.150	
	4.23	Gaffelsæde ISO 2328, klasse/type A, B		2B	
	4.24	Gaffelsædebredde	b <sub>3</sub> mm	830	
	4.25	Gaffelbredde udvendig	b <sub>5</sub> mm	356 / 750	
	4.26	Bredde mellem hjularme/læsseflader	b <sub>4</sub> mm	940	
	4.28	Fremskydning	l mm	679 <sup>1)</sup>	762 <sup>1)</sup>
4.32	Frihøjde midte akselafstand	m <sub>2</sub> mm	95		
4.32.1	Gulvfrihøjde på det dybeste sted	mm	55		
4.33	Arbejdsgangbredde ved palle 1000 x 1200 på tværs	Ast mm	2.756 <sup>1)</sup>	2.854 <sup>1)</sup>	
4.34	Arbejdsgangbredde ved palle 800 x 1200 på langs	Ast mm	2.792 <sup>1)</sup>	2.872 <sup>1)</sup>	
4.35	Venderadius	W <sub>a</sub> mm	1.741	1.893	
4.37	Længde over hjularmene	l <sub>7</sub> mm	1.957	2.112	
Ydelsesdata	5.1	Kørehastighed med/uden last	km/t 14 / 14		
	5.2	Løftehastighed med/uden last	m/s 0,38 / 0,64 0,35 / 0,64		
	5.3	Sænkehastighed med/uden last	m/s 0,55 / 0,55		
	5.4	Fremskydningshastighed med/uden last	m/s 0,2 / 0,2		
	5.7	Stigeevne med/uden last	% 7 / 11		
	5.8	Maks. stigeevne med/uden last	% 10 / 15		
	5.9	Accelerationstid med/uden last	S 5,4 / 4,8 5,6 / 5,1		
	5.10	Driftsbremse	elektrisk		
	Elektrisk	6.1	Køremotor, ydelse S2 60 min.	kW 8,5	
		6.2	Løftemotor, effekt ved S3 15 %	kW 15,5	
6.3		Batteri iht. DIN 43531/35/36 A, B, C, nej	DIN 43531 - C		
6.4		Batterispænding/nominal kapacitet K5	V/Ah 48 / 620		
6.5		Batterivægt	kg 1.005		
6.6		Energiforbrug iht. VDI-cyklus	kWh/h 5,1 6		
6.7		Omlæsningsydelse	t/h 78,6 95,3		
6.8		Energiforbrug ved maks. omlæsningsydelse	kWh/h 4,12 4,4		
Andet	8.1	Kørestyringstype	Mosfet / vekselstrøm		
	8.2	Arbejdstyk for påbygningsaggregater	bar 150		
	8.3	Oliestrøm for påbygningsaggregater	l/min 20		
	8.4	Støjniveau ved førerens øre i henhold til EN 12 053	dB (A) 70		

<sup>1)</sup> Andre batteristørrelser ændrer disse værdier

<sup>2)</sup> Mastafhængigt

Dette typeblad iht. VDI-direktiv 2198 nævner kun tekniske værdier for standardenheden. Andre hjul, andre master, ekstraordninger osv. kan resultere i andre værdier.

# Udnyt fordelene



Bakkamera (tilvalg)



Gaffelflytter (tilvalg)



Ergonomisk arbejdsplads



5 forskellige styrefunktioner

## Sikkerhed

- Elektriske bremsere i alle 3 hjul sikrer, at ETV Q holder sig på sporet selv ved bremsning i tværgående kørsel.
- Bedre udsyn ved kørsel på tværs i baglæns retning takket være bakkamera (tilvalg).
- Frit udsyn over den løftede last takket være panoramatag (tilvalg).

## Kraftig mast

Vores maste giver maksimal sikkerhed og effektiv udnyttelse af lageret selv i store højder:

- Løftehøjder op til 10.700 mm.
- Lave gennemkørselshøjder samtidig med store løftehøjder.
- Ekstremt lang levetid med koldtrukne mastprofiler.
- Stor restløfteevne også i store løftehøjder.
- Reducerede mastsvingninger ved ind- og udstabling takket være patenteret mastfremføringsdæmpning (tilvalg).

## Gaffelflytter med forlænget gaffelbagside (tilvalg)

Optimal tilpasning til forskellige lastbredder for sikker transport af langt gods:

- Let betjening af gaffelflytteren med tryk på en knap.
- Mulighed for udvendig gaffelbredde op til 2.060 mm.
- Integreret konstruktion med kort udbygningsmål for smalle gangbredder.
- Der findes 3 varianter med forskellig rammebredde.

## Ergonomisk arbejdsplads

Høj ydelse i kraft af komfortabelt arbejde takket være en ideel førerplads:

- 5 knapper giver enkelt og hurtigt valg mellem styrefunktionerne.
- Komfortsæde med indstillingsmuligheder for alle førere (sædeposition, ryglæn, kropsvægt).
- Masser af fralægningsplads.
- Stor rummelighed.
- Vekselstrømsstyring af alle 3 hjul kan skifte mellem 180° og 360°.
- Pedalerne placeret som i en almindelig bil.

## Assistentsystemer og tilvalg

For højere ydelse og mindre belastning:

- operationCONTROL måler lastvægten løbende og sammenligner den med truckens restløfteevne. En optisk advarsel på førerdisplayet samt en akustisk advarselstone udløses, når man nærmer sig grænseværdien.
- Enkel og hurtig indstabling uden ekstra tryk på taster takket være positionCONTROL med snap-funktion
- liftNAVIGATION overfører stablingsordrer automatisk fra lagerforvaltningssystemet, så fejlindstabling undgås.
- Særligt sikker og effektiv ind- og udstabling ved hjælp af gaffelkamera og ergonomisk indstillelig motor.

## soloPILOT-styrehåndtag

Styrehåndtaget til aktivering af samtlige hydraulikfunktioner samt valg af køreretning og horn:

- Alle betjeningslementer er placeret inden for synsfeltet og har en entydig funktion.
- Maksimal omlæsningskapacitet med samtidig udførelse af 2 hydrauliske funktioner (f.eks. løft og fremskydning).
- Komfortabel styring af ekstra påbygningsdele, f.eks. en gaffelflytter (tilvalg).
- Præcist arbejde med præcis styring af alle funktioner.
- Bekvem holdning med polstret armstøtte.
- multiPILOT (tilvalg).

## Letaflæseligt farvedisplay

- Visning af køreretning og hjulstilling.
- Batteritilstand med visning af restladning.
- 3 køreprogrammer, der kan indstilles, så der opnås individuel tilpasning til ethvert behov.
- Driftstimer og klokkeslæt.
- Løftehøjde (tilvalg).
- Lastvægt (tilvalg).

## Litium-ion-teknologi

- Høj tilgængelighed takket være ekstremt korte ladetider.
- Intet behov for batteriskift.
- Lavere udgifter pga. længere levetid og minimal vedligeholdelse i forhold til blysyrebatterier.
- Intet behov for laderum og ventilation, da der ikke sker nogen gasdannelse.
- Længere levetid med 5 års Jungheinrich-garanti.

Vores fabrikker i Norderstedt, Moosburg og Landsberg er certificeret. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Jungheinrich truck opfylder de europæiske sikkerhedskrav.



**JUNGHEINRICH**