

Automatisk, pålidelig og processikker til løsning af rutineopgaver

Optimerede transportveje

Brug af eksisterende køreveje

Kort tilbagebetalingstid

Fuldgyldig manuel og automatisk indsats



EZS 350a

Førerløst transportsystem elektrisk trækker (5.000 kg)

EZS 350a er et førerløst transportsystem baseret på vores standardtrucks. Derved kombineres anerkendt maskinbyggeri med præcis navigationsteknik og et omfattende sikkerhedssystem. På den måde skabes der optimal driftssikkerhed og generel sikkerhed. EZS 350a kan anvendes i blandet drift med manuelle trucks og fodgængere. Hvad enten der er tale om integration i eksisterende fabriksstrukturer eller i nybyggeri, er EZS 350a det perfekte valg til øgning af effektiviteten af dine processer. EZS 350a navigeres ved hjælp af lasernavigation, så gulvarbejde ikke er nødvendigt. I stedet anbringes reflektorer på egnede objekter på kørevejen, som f.eks. reoler, søjler og vægge, eller der anvendes naturlige landmærker.

Med EZS 350a forbedres dine arbejdsprocesser. Den automatiske udførelse af standardiserede transportprocesser, f.eks. til produktionsforsyningen, aflaster medarbejderne fra yderligere

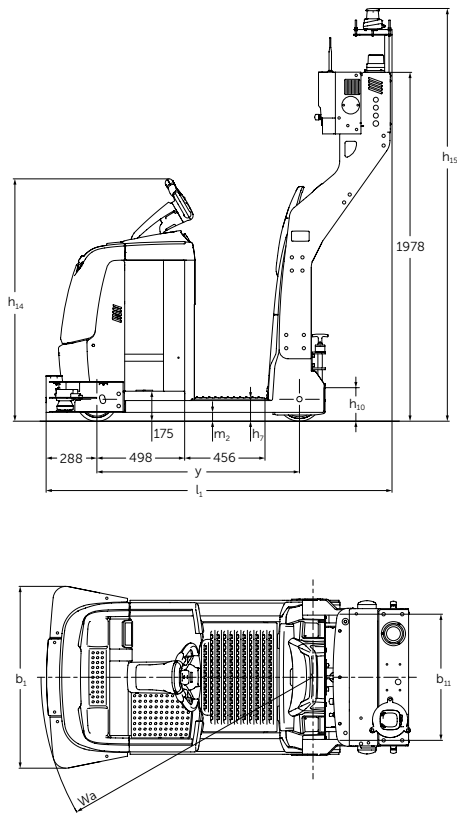
transportopgaver og giver dem mulighed for at koncentrere sig om deres egentlige opgaver.

Vores førerløse transportsystem kan nemt integreres i det eksisterende IT- og softwaremiljø. En tilkobling til et host-system, som f.eks. Jungheinrich' lagerforvaltningssystem eller andre eksisterende lagerforvaltnings-/ERP-systemer, er mulig uden problemer med vores præmierede port, Jungheinrich logistik-interface. Men du kan også benytte dit førerløse transportsystem som stand-alone-system, dvs. som selvstændigt system uden host-interface.

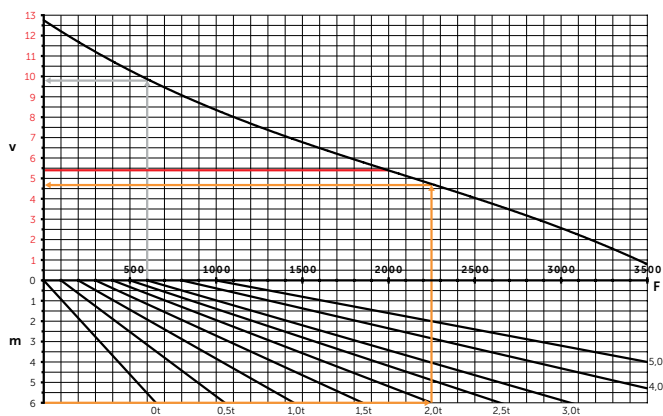
Systemets modulopbygning skaber de bedste forudsætninger for at danne kundeindividuelle processer samt reagere fleksibelt og hurtigt på procesændringer. Dette skaber et solidt grundlag for en effektiv indsats, der svarer til dine behov.



EZS 350a



Trækraft



V=hastighed [km/h], m=stigning [%], F=trækraft [N]

Hastighed i automatisk drift

Maksimal hastighed i automatisk drift 5,4 km/t (rød linje på diagrammet). Mulighed for forhøjet kørehastighed med ekstra sensor.

Aflæsningseksempler:

1. EZS 350a kører med 3 t last uden stigning. Dertil har den brug for 600 N trækraft og kommer dermed op på ca. 9,9 km/t.
2. EZS 350a skal køre med 2 t last på en 6% stigning. Dertil har EZS brug for 2230 N trækraft og opnår dermed ca. 4,8 km/t.

Bemærk:

EZS 350a kan ikke køre konstant over 1000 N.

Ved stigninger/hældninger større end 4% anbefales brug af bremsede anhængere!

Tekniske data i henhold til VDI 2198

Kendeteegn	1.1	Producent (kort betegnelse)		Jungheinrich
	1.2	Producentens typebetegnelse		EZS 350a
	1.3	Drev		elektrisk
	1.4	Betjening: manuel, gående, stående, siddende, plukketruck		AGV
	1.5	Løfteevne/last	Q t	5
	1.7	Nominal trækraft	F N	1.000
Vægt	1.9	Akselafstand	y mm	1.149
	2.1	Egenvægt		kg
Hjul/chassis	2.3	Akselbelastning uden last for/bag		kg
	3.1	Dæk		Vu
	3.2	Dækstørrelse for		mm
	3.3	Dækstørrelse bag		mm
	3.5	Hjul, antal for/bag (x = drevet)		
Basismål	3.7	Sporbredde, bag	b ₁₁ mm	680
	4.2.1	Samlet højde	h ₁₅ mm	2.273
	4.8.1	Ståhøjde	h ₇ mm	125
	4.9	Styrestangens højde i kørepositionen min./maks.	h ₁₄ mm	1.374
	4.12	Anhængertrækkrogens højde	h ₁₀ mm	158 ¹⁾
	4.19	Samlet længde	l ₁ mm	1.962 ⁵⁾
	4.21	Samlet bredde	b ₁ /b ₂ mm	980
Ydelsesdata	4.32	Frihøjde midte akselafstand	m ₂ mm	50
	4.35	Venderadius	W _a mm	1.466
	5.1	Kørehastighed med/uden last		km/t
	5.5	Trækraft med/uden last		N
	5.6	Maks. trækraft med/uden last		N
	5.10	Driftsbremse		regeneratorisk
Elektrisk	5.11	Parkeringsbremse		automatisk standbremse
	6.1	Køremotor, ydelse S2 60 min.		kW
	6.3	Batteri iht. DIN 43531/35/36 A, B, C, nej		
	6.4	Batterispænding/nominal kapacitet K5		V/Ah
	6.5	Batterivægt		kg
An-det	8.1	Kørestyringstype		vekselstrøm speedCONTROL
	8.4	Støjniveau ved førerens øre i henhold til EN 12 053		dB (A)

¹⁾ andre koblingshøjder fås

²⁾ i manuel drift

³⁾ Nominal trækraft

⁴⁾ se diagram

⁵⁾ uden option S3000, uden kobling

Udnyt fordelene



JetPILOT-rat



Forskellige koblinger fås (option)



Ekstra personbeskyttelsesscanner til højere kørehastigheder (option)



Floor Spot (option)

Gennemarbejdet standardtruck som basis

Basis for EZS 350a er den elektriske trækker EZS 350XL. Denne standardtruck, der ofte har vist sit værd i praksis, danner – sammen med et omfattende sikkerhedssystem og en automatiseringskomponent – EZS 350a. Derfor byder EZS 350a ud over pålidelighed og effektivitet også på andre fordele fra standardudstyret:

- 24 V-køremotor i vekselstrømsteknik
- Ingen kulbørster: Køremotoren er vedligeholdelsesfri
- Robust version
- Kompakt design
- JetPilot rat

Høj fleksibilitet

Trods automatiseringen kan EZS 350a også anvendes fuldt ud som manuelt udstyr. Således kan transporter over arealer

pålideligt gennemføres med EZS 350a, mens finfordelingen af varen også kan overtages af en medarbejder. Takket være den valgfri komfort-terminal kan medarbejderne selv bestemme EZS 350a's næste destination og ganske enkelt indtaste den med et klik på køretøjet.

Overblik – med FTS-førerplads

I visualiseringen på FTS-førerpladsen vises alle informationer om EZS 350a. Dermed har man mulighed for et hurtigt overblik over transportopgavernes aktuelle status. Derudover kan prioriterede ordrer indtastes og behandles i den nævnte rækkefølge.

Integration i eksisterende systemer

Vores Jungheinrich FTS kan nemt integreres i det eksisterende IT- og netværksmiljø. Til kommunikationen på

EZS 350a anvendes den eksisterende WLAN-struktur.

Hvis der skal anvendes et eksisterende host-system, som f.eks. Jungheinrich' lagerforvaltningssystem eller et andet lagerforvaltnings-/ERP-system, kan det førerløse transportsystem tilknyttes dette system ved hjælp af Jungheinrich' logistik-interface.

Præcis navigation

På grund af den høje præcision er det muligt at positionere køretøjerne millimeterpræcist på de på forhånd definerede stationer.

Til EZS 350a kan der – ligesom til de andre FTS-typer – anvendes forskellige navigationstyper. Disse projekteres projekt- og miljøspecifikt og kan også anvendes som hybridnavigation.

Vores fabrikker i Norderstedt, Moosburg og Landsberg er certificeret. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich truck opfylder de europæiske sikkerhedskrav.



JUNGHEINRICH