

Robust portalanhænger
med pålæsningsmulighed
i begge sider

Ergonomisk betjening

Høj energieffektivitet via
elektrisk forbindelse



GTP 110/210/216

Anhænger (1.000/1.600 kg)

Vores portalanhængere GTP giver fleksibel, effektiv transport af last med op til 1.600 kg vægt pr. anhænger. Med mulighed for at laste anhængerens i begge sider kan der køres skiftende ruter med det samme vogntog.

Portalanhængerne leveres med et af 2 styresystemer: enten med et enkelt styre-/fasthjul-princip eller med et sporstabilit system til trange pladsforhold, hvor alle hjul er med til at styre.

Med knapperne til løft og sænkning kan du styre af- og pålæs-

ning præcist og hurtigt. Når lasten skal aflæsses, sænkes den og skubbes så igennem under portalbøjlen. Portalhøjder på 1,6 m (standard) og 2 m (tilvalg) giver mulighed for tilpasning til din individuelle indsats.

Anhængerne er forbundet elektrisk med hinanden og skaber således de bedste forudsætninger for en let, sikker og ren indsats. Ved hjælp af energiomdannelsen direkte i anhængerens sikres en høj energieffektivitet.

JUNGHEINRICH

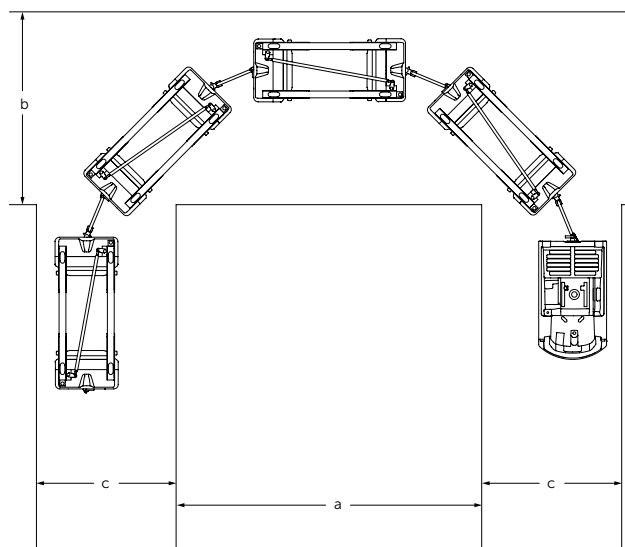
The image contains two technical drawings of a vehicle chassis, likely a truck or heavy-duty vehicle, showing the front and side views with various dimensions.

Front View (Top):

- h_{15} : Overall height from the ground to the top of the chassis.
- h_5 : Height from the ground to the top of the front suspension assembly.
- h_{10} : Height from the ground to the top of the front axle assembly.
- h_{13} : Height from the ground to the top of the front suspension assembly (lower part).
- c : Distance from the front suspension assembly to the center of gravity (CG).
- Q : Downward force acting at the center of gravity (CG).
- y : Distance from the front suspension assembly to the rear suspension assembly.
- m_2 : Mass of the rear suspension assembly.

Side View (Bottom):

- b_{10} : Width of the front axle assembly.
- l_5 : Distance from the front suspension assembly to the center of gravity (CG).
- l_1 : Overall length of the chassis.
- b_{13} : Width of the rear suspension assembly.
- b_1/b_2 : Ratio of the widths of the front and rear suspension assemblies.



U-turn						90°-kurve		
Model GTP	Pallestørrelse [mm]	Antal anhængere	Længde uden trækker [mm]	a [mm] (uden trafik, EZS 350)	Mindste vendekreds 2xW	b [mm] (uden trafik, EZS 350)	c [mm] (EZS 350)	b [mm] (uden trafik, EZS 350)
110	800	2	5100	2000	5800	5700	2000	3200
110	800	3	7650	2000	6100	5900	2000	4000
110	800	4	10200	2000	6600	6300	2000	4600
110	1000	2	5100	2200	5800	5400	2000	3200
110	1000	3	7650	2200	6100	6000	2000	4000
110	1000	4	10200	2200	6600	6200	2000	4600
210/216	800	2	5800	2000	5100	2700	2000	2100
210/216	800	3	8700	2000	5300	3000	2000	2500
210/216	800	4	11600	2000	5400	3300	2000	2600
210/216	1000	2	5800	2200	5100	2500	2000	2200
210/216	1000	3	8700	2200	5300	2900	2000	2400
210/216	1000	4	11600	2200	5500	3300	2000	2600

Tekniske data

Kendtegn	1.1	Producent (kort betegnelse)		Jungheinrich					
	1.2	Producentens typebetegnelse		GTP 110	GTP 110	GTP 210	GTP 210	GTP 216	GTP 216
				1200 x 800	1200 x 1000	1200 x 800	1200 x 1000	1200 x 800	1200 x 800
Kendtegn	1.5	Løfteevne/last	Q t	1	1	1	1	1,6	1,6
	1.6	Lastens tyngdepunkt	c mm	652					
	1.7	Nominel trækkraft	F N	1.280 ³⁾	1.280 ³⁾	1.340 ³⁾	1.340 ³⁾	1.820 ³⁾	1.820 ³⁾
	1.9	Akselafstand	y mm	1.851	1.851	1.814	1.814	1.814	1.814
Vægt	2.1	Egenvægt	kg	600	600	670	670	680	680
	2.2	Akselbelastning med last for/bag	kg	800 / 800	800 / 800	835 / 835	835 / 835	1.140 / 1.140	1.140 / 1.140
	2.3	Akselbelastning uden last for/bag	kg	300 / 300	300 / 300	335 / 335	335 / 335	340 / 340	340 / 340
Hjul/chassis	3.1	Dæk		Vu					
	3.2	Dækstørrelse for	mm	Ø 250 x 60					
	3.3	Dækstørrelse bag	mm	Ø 250 x 60					
	3.5	Hjul, antal for/bag (x = drevet)		2 / 2					
	3.6	Sporbredde, for	b ₁₀ mm	730	730	700	700	700	700
	3.7	Sporbredde, bag	b ₁₁ mm	730	730	700	700	700	700
Basismål	4.2.1	Samlet højde	h ₁₅ mm	1.815 ⁴⁾					
	4.4	Løftehøjde	h ₃ mm	80					
	4.12	Anhængertrækkrogens højde	h ₁₀ mm	205					
	4.15	Højde sænket	h ₁₃ mm	220					
	4.17	Overhæng	l ₅ mm	640	640	564	564	564	564
	4.19	Samlet længde	l ₁ mm	2.920	2.920	2.975	2.975	2.975	2.975
	4.21	Samlet bredde	b ₁ /b ₂ mm	922	1.122	922	1.122	922	1.122
	4.32	Frihøjde midte akselafstand	m ₂ mm	35 ²⁾					
Ydelsesdata	4.38.4	Pallebredde	mm	800	1.000	800	1.000	800	1.000
	5.1	Kørehastighed med/uden last	km/t	8,5 / 12 ¹⁾					
	5.2	Løftehastighed med/uden last	m/s	0,03 / 0,03					
	5.3	Sænkehastighed med/uden last	m/s	0,03 / 0,03					
	5.7	Stigeevne med/uden last	%	10 / 10					
	5.10	Driftsbremse		ingen					
Elektrisk	6.2	Løftemotor	W	2x / 880					
	6.4	Batterispænding/nominel kapacitet K5	V/Ah	24 / 0					
Andet	8.4	Støjniveau ved førerens øre i henhold til EN 12 053	dB (A)	70					
	8.5	Påhængskobling, art/type DIN		Styre-stang	Styre-stang	Stikkob-ling	Stikkob-ling	Stikkob-ling	Stikkob-ling

¹⁾ Maksimal tilladt hastighed for anhængere. Faktisk hastighed afhænger af last og trækker.

²⁾ Mål under påkørselsskærm Frihøjde midte akselafstand (m) under portalbøjle 1600 mm (tilvalg 2000 mm). Maksimal lasthøjde under portalbøjle 1400 mm inkl. trolley (tilvalg 1800 mm).

³⁾ Pr. vogntog anbefales maksimalt 4 anhængere.

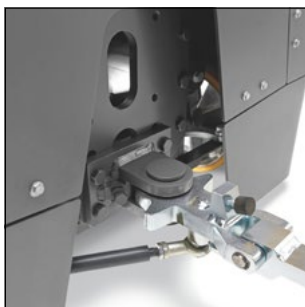
⁴⁾ Tilvalg 2215 mm.

Dette typeblad iht. VDI-direktiv 2198 nævner kun tekniske værdier for standardenheden. Andre hjul, andre master, ekstraanordninger osv. kan resultere i andre værdier.

Udnyt fordelene



Elektrisk forbindelse mellem anhængere



Chassis med styring af alle hjul (tilvalg) for optimal sporstabilitet



Portalkonstruktionen gør det muligt at skubbe lasten ud



Løft og sænkning med knapper i ergonomisk højde

Elektrisk forbindelse mellem anhængere

Portalanhængerne GTP forbindes elektrisk for at overføre den nødvendige energi til løft og sænkning. Fordelene er:

- Høj virkningsgrad med rigtig god energiidnyttelse.
- Hurtige, støjsvage løfte- og sænkebevægelser.
- Enkel og ren forbindelse, koblingen foretages kun via et elektrisk stik.
- Intet behov for ekstra aggregat i trækker.
- Lavt energiforbrug.

Behagelig og sikker kørsel

- Simpelt koblingssystem til forbindelse af anhængerne med god sporstabilitet.
- Chassis med styring af alle hjul (GTP 210/216) for optimal sporstabilitet.

Optimal ergonomi for effektivt arbejde

- Løft og sænkning med knapper i ergonomisk højde.
- Visning af løftetilstand med forskelligfarvede signaler (tilvalg).
- Tunge laster kan skubbes ud af GTP'en takket være portalkonstruktionen – dette er mere ergonomisk og rygsånende end at trække dem ud.

Robust konstruktion til hårde krav

- Chassis af stålplade i høj kvalitet.
- Version til 1.000 kg og 1.600 kg tung last.
- Valgfrie portalhøjder på 1.600 mm og 2.000 mm (tilvalg).
- Passer til lastoptagningsudstyr i størrelserne 800 x 1.200 mm og 1.000 x 1.200 mm.
- Tilhørende trolleyer fås i alle størrelser.

Sænkning af udgifter med energifektiv drift

- Der bliver altid kun anvendt energi i den enkelte anhænger, ved at lasten løftes/sænkes. Last, som under standsning ikke skal bevæges, forbliver løftet.
- Omdannelsen af energien direkte i anhængerens minimerer tab og sikrer den optimale energiidnyttelse.

Bevar altid overblikket

En lang række visningselementer giver altid det fulde overblik:

- Lysregulering (tilvalg) til løftefunktion.
- Frit udsyn fra trækkeren over hele vogntoget via portalbøjlen.

Ekstraudstyr

- Omfattende tilbehør giver mulighed for individuel tilpasning til din type indsats.

Vores fabrikker i Norderstedt, Moosburg og Landsberg er certificeret. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich truck opfylder de europæiske sikkerhedskrav.



JUNGHEINRICH