

Kollisionsfrit arbejde

Fleksibel håndtering af forskellige palletyper

Optimal udnyttelse af pladsen

Kan anvendes med næsten alle Jungheinrich-trucks



Under Pallet Carrier UPC

Shuttle kompaktlagersystem (1.500 kg)

Vores kompaktlagersystem med UPC (Under Pallet Carrier) – bestående af shuttle, truck og reoler med kanaler – giver mulighed for konsekvent udnyttelse af lagerplads. UPC-reolen giver plads til mange pallekanaler, både i højden og i bredden. Den lave højde pr. kanalniveau gør, at man kan udnytte højden på lageret optimalt. Alle trucks fra Jungheinrich med tilstrækkelig restløfteevne kan anvendes som bærende køretøj.

UPC arbejder særligt effektivt, når der er gentagen ind-/udlagring i den samme pallekanal eller ved komprimering af et stort antal ens paller. UPC tages op på truckens gaffler og sættes ind i pallekanalen. Der kører den selvstændigt ind under de lagrede paller uden at være forbundet med trucken.

Når den første palle er sat på UPC-skinne i reolkanalen, trykkes der på startknappen på betjeningsterminalen, og shuttlen foretager selv alle nødvendige bevægelser til kørsel og løft. Sensorer registrerer positionen på indstabilede paller. Ind-/udstabling af nye paller sker derfor uden kollision.

Mens shuttlen arbejder i kanalen, kan truckføreren hente en ny palle, sætte den i starten af kanalen og starte den næste indstabling, og en ny arbejdsgang kan begynde. Udstabling foregår på samme måde.

Betjeningsterminalen og styringen kommunikerer med hinanden via en tovejs-radioforbindelse, der ligger i ISM-området (433 MHz), som ikke kræver tilladelse fra telestyrelsen.

 **JUNGHEINRICH**

Tekniske data i henhold til VDI 2198

Kendetegn	1.1	Producent (kort betegnelse)	Jungheinrich						
			UPC P1	UPC P2	UPC P4	UPC P5	UPC P6		
	1.2	Producentens typebetegnelse							
	1.3	Drev	elektrisk						
	1.4	Betjening: manuel, gående, stående, siddende, plukketruck	manuel ²⁾						
	1.5	Løfteevne/last	Q	t	1,5				
	1.6	Lastens tyngdepunkt	c	mm	400	500	600	500 ³⁾	570
	1.9	Akselafstand	y	mm	667	845	1.044	845	984
Vægt	2.1.1	Egenvægt inkl. batteri (se række 6.5)		kg	190	212	208	212	225
	2.2	Akselbelastning med last for/bag		kg	845 / 845	856 / 856	854 / 854	856 / 856	863 / 863
	2.3	Akselbelastning uden last for/bag		kg	95 / 95	106 / 106	104 / 104	106 / 106	113 / 113
Hjul/chassis	3.1	Dæk	polyuretan						
	3.2	Dækstørrelse for		mm	Ø 100 x 40				
	3.3	Dækstørrelse bag		mm	Ø 100 x 40				
	3.5	Hjul, antal for/bag (x = drevet)	2x / 2x						
	3.6	Sporbredde, for	b ₁₀	mm	952	952	782	952	842
	3.7	Sporbredde, bag	b ₁₁	mm	952	952	782	952	842
	Basismål	4.4	Løftehøjde	h ₃	mm	27			
4.15		Højde sænket	h ₁₃	mm	150				
4.16		Læssefladens længde	l ₃	mm	800	1.000	1.200	1.000	1.140
4.18		Læssefladens bredde	b ₉	mm	1.010	1.010	840	1.010	900
4.19		Samlet længde	l ₁	mm	864	1.064	1.264	1.064	1.204
4.21		Samlet bredde	b ₁ /b ₂	mm	880 / 1.034	880 / 1.034	710 / 868	880 / 1.034	770 / 924
4.26		Bredde mellem hjularme/læsseflader	b ₄	mm	651	651	398	651	468
4.27		Bredde over styrenuller		mm	1.038	1.038	868	1.038	928
4.38.4		Pallebredde		mm	1.200	1.200	1.000	1.200	1.140
4.38.5		Pallelængde		mm	800	1.000	1.200	1.000 ³⁾	1.140
Ydelses- data	5.1	Kørehastighed med/uden last		km/t	3,4 / 3,8 ¹⁾				
	5.2	Løftehastighed med/uden last		m/s	0,012 / 0,013				
	5.3	Sænkehastighed med/uden last		m/s	0,014 / 0,013				
Elektrisk	6.1	Køremotor, ydelse S2 60 min.		kW	0,2				
	6.2	Løftemotor, effekt ved S3 15 %		kW	0,3				
	6.4	Batterispænding/nominel kapacitet K5		V/Ah	2x 12 / 58				
	6.5	Batterivægt		kg	46				
	An- det	8.1	Kørestyringstype			Impuls			
8.4		Støjniveau ved førerens øre i henhold til EN 12 053		dB (A)	62				

¹⁾ Hastighed med last ved Q = 1000 kg

²⁾ skinnestyret i pallekanalen

³⁾ Type P5 kan omstilles, europapalle: c = 600 mm, l 800 mm

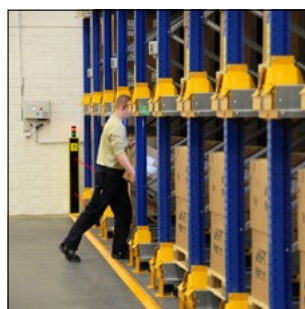
Udnyt fordelene



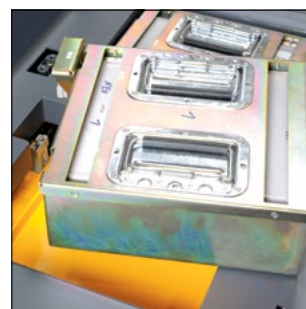
UPC vender tilbage til starten af kanalen



UPC-betjening med trådløs håndterminal



Stationært personbeskyttelsessystem (PSS)



Enkelt batteriskift

Fleksibilitet, da det er muligt at håndtere forskellige palletyper

Forskellige UPC-varianter muliggør håndtering med forskellige lastbærende medier:

- Europaller.
- Industripaller.
- Euro- og industripaller i samme reolsystem: Kombi-Carrier med sensorer til registrering af pallestørrelse.
- Kemipaller.
- Der kan fås andre varianter, hvis det ønskes.

Særlige funktioner

- Ind- og udlagring efter LIFO-princippet (Last-in-First-out) samt efter FIFO-princippet (First-in-First-out) kan let lade sig gøre.
- Ved fuldstændig tømning af en kanal, f.eks. ved levering af en ordre, bringer UPC'en automatisk pallerne frem til reolernes udstablingsside, hvor trucken tager dem op og bringer dem til vareudgangen.
- Denne funktion kan også anvendes, når det ikke er alle pallerne, men kun et defineret antal, der skal udstables.
- Komprimering: Hvis der ingen ind- eller udstabling finder sted (f.eks. ved arbejdsophør), kan alle paller automatisk køres frem til udstablingssiden.

UPC-kompaktlagersystem i frysehuset

En høj pladsudnyttelsesgrad er særlig vigtig for en effektiv drift af et kølehuslager. UPC i kølehusversionen (tilvalg) giver mulighed for indsats helt ned til -30°C . Et ekstra batteri med ladestation øger indsatsberedskabet væsentligt.

Betjeningsvenlig håndterminal

- Ergonomisk, monteret i førerens synsfelt.
- Enkel betjening og klart informationsdisplay.
- Overskuelige funktionstaster.
- Mange diagnosefunktioner for Jungheinrichs service.
- Kan også indsættes mobilt.
- Alternativ, når der allerede findes et WMS: virtuel betjening på touchskærm på en dataterminal, gengivelse og funktion som i virkeligheden, og derved endnu bedre brugerergonomi.

Større reolanlæg med flere shuttler

Ved større reolanlæg kan man betjene op til 69 forskellige shuttler med en enkelt håndterminal. Føreren skal bare trykke på håndterminalen for at vælge den næste shuttle.

Under Pallet Carrier System-UPC med personbeskyttelsessystem (Pss)

Personbeskyttelsessystemet som tilvalg sikrer adgangen til en pallekanal eller til en arbejdsgang mod uvedkommende adgang.

- Afgives der alarm, kan UPC Carrier (Pss) standses.
- For autoriserede trucks, som registreres automatisk, er der ingen forhindringer ved betjening af reolen.
- Høj grad af beskyttelse ved flytning af UPC Carrier, palle og last, opfylder en af de foranstaltninger til minimering af farer, som foreslås af BGHW.

Let batteriskift til indsats på to eller tre skiftehold

- Laderen til shuttlen sikrer let opladning i enhver 230-V-stikdåse. Alt efter, hvor intensiv indsatsen er, kan shuttlen arbejde otte til ti timer med et fuldt opladet batteri.
- Et ekstra batteri – sammen med batteriladestationen (tilvalg) – øger indsatstiden ved indsats på to eller tre skiftehold væsentligt. Takket være battericontaineren tager det kun få sekunder at skifte batteri.

Vores fabrikker i Norderstedt, Moosburg og Landsberg er certificeret. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich truck opfylder de europæiske sikkerhedskrav.



JUNGHEINRICH