

Fleksibel indsats også
ved mindre ramper og
ujævnheder i gulvet

Fremragende ergonomi

Smidig takket være
kompakte mål

Integreret lader



EMC 110 med rampekomfort

Eldreven palleløfter med styrestang (1.000 kg)

Vores styrestangsstyrede eltruck EMC 110 rampekomfort kombinerer ydeevne, betjeningsvenlighed og sikkerhed for brugeren i en og samme truck. Den byder på en lang række anvendelsesmuligheder til næsten enhver situation, som f.eks. sortering af varer i reol eller tilførsel til en maskine. Varen på pallen løftes ganske enkelt til den nødvendige gribehøjde og kan derefter indstables/fjernes fra pallen på en rygskånende måde.

Ergonomiske og tekniske fordele gør håndteringen af EMC ekstra let:

- Den lange styrestang tilbyder både brugeren lave styrekræfter og høj sikkerhed.
- Den følsomme sænkefunktion (tilvalg) sikrer en blød afsætning af særligt følsomme varer i reolen eller på gulvet.

Med rampekomfort aktiveres et enkelt hjularmsløft. Dermed øges frihøjden til gulvet betydeligt – især i det forreste

hjularmsområde. Fordelen: enkel kørsel over dørtrin, ujævnt gulv eller små ramper uden at skrabe mod gulvet.

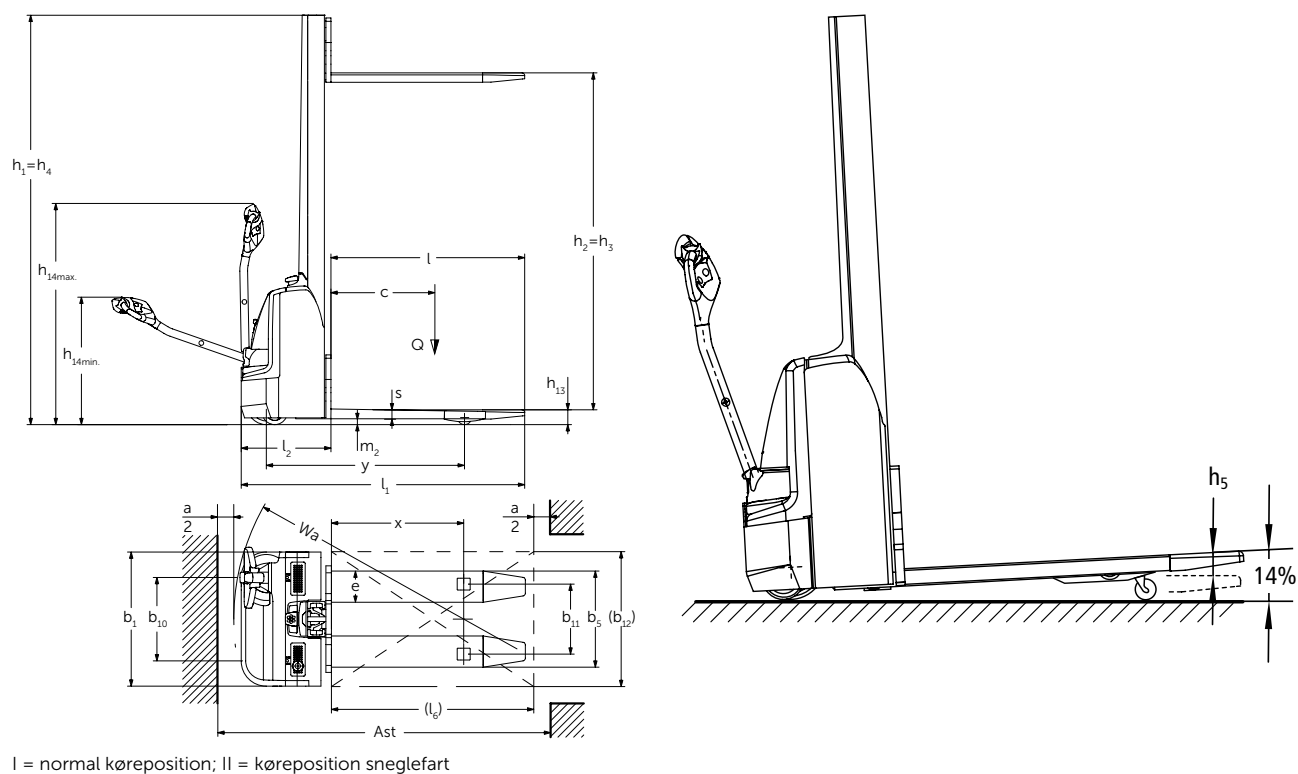
Samtlige køre- og løftefunktioner kan styres uden problemer og uden at hånden skal flyttes fra det multifunktionelle styrestangshåndtag. Ved hjælp af sneglefartsknappen kan trucken køres selv på den snævrreste plads med lodret styrestang.

Også når det kommer til energi, overbeviser EMC med den letteste håndtering: De vedligeholdelsesfrie 70 Ah-blokbatterier kan oplades igen i enhver 230 V-stikkontakt ved hjælp af den integrerede lader. Afladningsindikatoren viser altid batteriets ladetilstand.

Den innovative vekselstrømskøremotor sikrer enestående ydelsesdata i denne truckklasse og skaber dermed ideelle forudsætninger for effektivt, økonomisk arbejde.

JUNGHEINRICH

EMC 110 med rampekomfort



Tekniske data i henhold til VDI 2198

Kendetegn	1.1	Producent (kort betegnelse)		Jungheinrich
	1.2	Producentens typebetegnelse		EMC 110 RK
	1.3	Drev		elektrisk
	1.4	Betjening: manuel, gående, stående, siddende, plukketruck		gående
	1.5	Løfteevne/last	Q t	1
	1.6	Lastens tyngdepunkt	c mm	600
	1.8	Lastafstand	x mm	784
	1.9	Akselafstand	y mm	1.168
Vægt	2.1.1	Egenvægt inkl. batteri (se række 6.5)	kg	510
	2.2	Akselbelastning med last for/bag	kg	510 / 1.000
	2.3	Akselbelastning uden last for/bag	kg	360 / 150
Hjul/chassis	3.1	Dæk		PU / pevopur
	3.2	Dækstørrelse for	mm	Ø 230 x 70
	3.3	Dækstørrelse bag	mm	Ø 85x85
	3.4	Ekstrahjul (mål)	mm	Ø 150 x 54
	3.5	Hjul, antal for/bag (x = drevet)		1x +1/2
	3.6	Sporbredde, for	b ₁₀ mm	510
	3.7	Sporbredde, bag	b ₁₁ mm	415
Basismål	4.2	Mastens højde (sænket)	h ₁ mm	1.970 ¹⁾
	4.3	Friløft	h ₂ mm	1.540 ¹⁾
	4.4	Løftehøjde	h ₃ mm	1.540 ¹⁾
	4.5	Mastens højde, hævet	h ₄ mm	1.970 ¹⁾
	4.9	Styrestangens højde i kørepositionen min./maks.	h ₁₄ mm	821 / 1.305
	4.15	Højde sænket	h ₁₃ mm	88
	4.19	Samlet længde	l ₁ mm	1.685
	4.20	Længde inkl. gaffelbagside	l ₂ mm	535
	4.21	Samlet bredde	b ₁ /b ₂ mm	800
	4.22	Gaffelmål	s/e/l mm	56 / 185 / 1.150
	4.25	Gaffelbredde udvendig	b ₅ mm	570
	4.32	Frihøjde midte akselafstand	m ₂ mm	30
	4.33	Arbejdsgangbredde ved palle 1000 x 1200 på tværs	Ast mm	1.945 ²⁾
	4.34	Arbejdsgangbredde ved palle 800 x 1200 på langs	Ast mm	1.995 ³⁾
	4.35	Venderadius	W _a mm	1.378
Ydelsesdata	5.1	Kørehastighed med/uden last	km/t	4,2 / 5
	5.2	Løftehastighed med/uden last	m/s	0,09 / 0,16
	5.3	Sænkehastighed med/uden last	m/s	0,12 / 0,13
	5.7	Stigeevne med/uden last	%	3,5 / 15
	5.10	Driftsbremse		regeneratorisk
Elektrisk	6.1	Køremotor, ydelse S2 60 min.	kW	0,5
	6.2	Løftemotor, effekt ved S3 10 %	kW	1,5
	6.3	Batteri iht. DIN 43531/35/36 A, B, C, nej		nej
	6.4	Batterispænding/nominel kapacitet K5	V/Ah	2x 12 / 70
	6.5	Batterivægt	kg	63
	6.6	Energiforbrug iht. VDI-cyklus	kWh/h	0,55
Andet	8.4	Støjniveau ved førerens øre i henhold til EN 12 053	dB (A)	70

¹⁾ Diagonalt iht. VDI: + 159 mm

²⁾ Diagonalt iht. VDI: + 262 mm

³⁾ Version med høj mast: + 460 mm

Dette typeblad iht. VDI-direktiv 2198 nævner kun tekniske værdier for standardenheden. Andre hjul, andre master, ekstraanordninger osv. kan resultere i andre værdier.

Udnyt fordelene



Alle køre- og løtefunktioner i ergonomisk multifunktionelt styrehåndtag.



Nyt 2-tommers-truckdisplay med udvidet visningsomfang



Anvendelse som løftebord ved rygskånende pålæsning.

Sikker og bekvem ind- og udstabling

Alle løfte- og sænkefunktioner styres komfortabelt med det multifunktionelle styrestanghåndtag – brugeren kan dermed koncentrere sig fuldt ud om ind- og udstablingen. Dertil kommer yderligere sikkerhedsegenskaber, der gør arbejdet særligt sikkert og driftsøkonomisk:

- En præcis og blid afsætning af laster i reolen eller på gulvet – via knapbetjening på styrestanghåndtaget styres sænkehastigheden præcist (i 2 trin) på elhydraulisk vis (tilvalg).
- Hurtigt arbejde med høj løftehastighed.

Rampekomfort til ujævne gulve og stigninger

2 robuste cylindere sørger for, at gulfriheden øges under hjularmsområderne. Truckens lette hældning bagover bringer lasten i en sikker tyngdepunktsposition, hvilket gør det muligt også at anvende EJC'en ved dørtærskler, stigningsknæk og ujævne gulve.

Arbejde på snæver plads

EMC er en særligt kompakt styrestangsstyret truck. Den ekstremt korte

udbygningslængde samt den lave truckvægt sikrer indsatsen på snæver plads, i elevator samt på mellemdæk. Desuden er EMC'en udstyret med en sneglefarts-kontakt – når den aktiveres, kan EMC'en også manøvreres sikkert med lodret styrestang.

Ergonomisk arbejde

Styrestanghåndtag, der er optimalt tilpasset brugerens ergonomiske behov:

- Farvesystematik for intuitiv betjening samt knapper med slidfaste symboler.
- Grebets vinkel er optimalt tilpasset brugerens håndstilling.
- En konstant god betjening i enhver styrestangsposition i kraft af vippekontakt.
- Hornknap i midten af styrestangen, som er hurtigt at nå.
- Indsats også som løftebord for rygskånende læsning.

Reducerede serviceudgifter

Servicevenlige komponenter sørger for en varig reduktion af serviceomkostningerne:

- Vedligeholdelsesfri vekselstrømskøremotor.
- Hurtig adgang til aggregaterne med frontkappe i ét stykke.

Lange indsattider

Batteriet giver sammen med den energibesparende vekselstrømsteknik lange indsattider:

- Vedligeholdelsesfrie 24 V-/70 Ah-blok-batterier i gelteknik.
- Indbygget 230 V-/10 A-lader for let opladning i alle 230 V-stikkontakter.

Ekstraudstyr

- 2-tommer-farvedisplay inkl. afladningsindikator og driftstimetæller.
- EasyAccess PIN-kode til aktivering (i stedet for nøglekontakt) og automatisk frakoblingsfunktion.
- EasyAccess-transponder for let adgang med transponderkort.
- ISO-gaffelslæde.

Vores fabrikker i Norderstedt, Moosburg og Landsberg er certificeret.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich truck opfylder de europæiske sikkerhedskrav.



JUNGHEINRICH