

KlimaRapport



TLF.: +45 7516 9798
MAIL: ttv@teamtruck.dk
WEB: www.teamtruck.dk

Denne KlimaRapport skal give et overblik over nøgletal samt hvilke af FNs Verdensmål vi har rettet indsatsen imod. FNs 17 Verdensmål er vedtaget af 193 medlemslande og skal samlet bidrage til en mere bæredygtig udvikling globalt.

Virksomheden vil aktivt bidrage til den grønne omstilling gennem forskellige tiltag i en handlingsplan, der både reducerer CO₂-belastningen fra vores handels- og serviceaktiviteter samtidig med at bidrage til udvalgte SDG-målsætninger.

Beregningerne for CO₂ er baseret på input i den af Erhvervsstyrelsen udarbejdede online platform "Klimakompasset", der er anbefalet af en række erhvervsorganisationer og som er gjort anvendelig for SMV-virksomheder med det formål at få skabt overblik og indsigt. "Klimakompasset" overholder en internationalt anerkendt standard for opgørelse af klimaaftryk jf. GreenHouseGas Protocol (GHC).

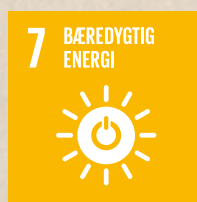
KlimaRapporten anvendes af virksomhedens ledelse og afdelinger i det videre arbejde med at øge bæredygtigheden og skabe reduktioner i CO₂-udledninger gennem en separat handlingsplan. Den fuldstændige rapport fra Erhvervsstyrelsens Klimakompasset kan rekvireres på forlangende.

God læsning

TeamTruck ApS
Jeppe Skovgaards Vej 4
6800 Varde

SDG målsætninger:

Vi har valgt at arbejde med målsætninger, der retter sig mod følgende 3 af FNs Verdensmål og som er nærmere defineret i vores interne handlingsplan, der målretter en række indsatser mod følgende:



Udbygge andelen af brug af elektrificerede køretøjer til vore kunder og dermed bidrage til lavere afhængighed af fossile brændstoffer.



Sikre job- og uddannelsesmuligheder for ansøgere med behov for flex-/skånejob der kan bidrage til at vi fortsat har høj anciennitet blandt vore medarbejdere.



Bidrage til at gøre byer og lokalsamfund sikre, robuste og bæredygtige og som gennem indkøb af vore elektriske løsninger kan reducere klimaaftrykket og CO₂-udledning.

Kort om GMC – TeamTruck:

Team Truck er en landsdækkende virksomhed, som beskæftiger sig med salg og servicering af både nye såvel som brugte trucks og andet løfteudstyr, herunder gaffeltrucks, el-stablere, el-pallevogne, person- og teleskoplifte m.v. Team Truck blev etableret tilbage i 1999 og har lige siden hjulpet en bred skare af virksomheder overalt i landet både med levering samt servicering af trucks til ethvert behov. Team Truck råder over topmoderne faciliteter på mere end 3.200 m². Heraf værksteds-faciliteter på 600 m² og et kæmpe reservedelslager, som består af mere end 15.000 forskellige varenumre, hvilket giver os mulighed for at kunne tilbyde reservedele samt servicering af alle typer af trucks og andet løfteudstyr.



Nedenstående ESG-rapportering for perioden 1. januar – 31. januar 2022:

ENVIRONMENT - MILJØDATA:	
CO ₂ e scope 1	27,04 tons (9,4% af total)
CO ₂ e scope 2	12,57 tons (4,4% af total)
Energiforbrug, elektricitet	48.758 kW
Energiforbrug, opvarmning (naturgas)	92 MWh
Vedvarende egen energiandel	0%
Vandforbrug	93 m³
SOCIAL - SOCIALE DATA:	
Beskæftigelse i perioden (fuldtidsansatte)	27
Kønsdiversitet	7% kvinder
Kønsdiversitet for øvrige ledelseslag	0%
Lønforskel mellem køn	-
Medarbejderomsætningshastighed	-
Andel af medarbejdere i skåne-/flexjob	7%
Sygefravær	-
Fastholdelse af kunder	-
SOCIAL - SOCIALE DATA:	
Bestyrelsens kønsdiversitet – 3 medlemmer	ingen bestyrelse
Tilstedeværelse på bestyrelsesmøder	-
Lønforskel mellem CEO og medarbejdere	-

KLIMAKOMPASSET

Virksomhedens samlede CO₂e-udledning er angivet i tabel 1. CO₂e-udledningen er angivet i ton CO₂-ækvivalenter, og tabellen viser udledningen fordelt på de forskellige hovedkategorier. Bemærk, at udenfor scopes ikke medregnes i klimaaftrykket ifølge GHG-protokollen, men kan oplyses særskilt.

TABEL 1: Oversigt over virksomhedens CO ₂ e-udledninger					
Hovedkategori	Udledning i ton CO ₂ e (scope 1+2+3)	Andel af udledning (scope 1+2+3)	Udledning i ton CO ₂ e (udenfor scopes)	Udledning i ton CO ₂ e (scope 1+2+3 + udenfor scopes)	Andel af udledning (scope 1+2+3 + udenfor scopes)
Energi & processer	24,08	8,3%	0,37	24,45	11,1%
Sekundære indkøb	129,08	44,7%	0,00	129,08	58,6%
Transport	134,52	46,6%	6,38	140,90	63,9%
Affald & genbrug	0,93	0,3%	-74,99	-74,06	-33,6%
Solgte produkter	0,00	0,0%	0,00	0,00	0,0%
Total	288,61	100,0%	-68,24	220,37	100,0%

HOVEDRESULTAT (GHG)

Virksomhedens samlede CO₂e-udledning er angivet i tabel 1. CO₂e-udledningen er angivet i ton CO₂-ækvivalenter, og tabellen viser udledningen fordelt på scope 1, 2 og 3 jf. GHG-protokollen. Udledningen udenfor scopes medregnes ikke jf. GHG-protokollen og indgår derfor ikke i totalen.

TABEL 2: Oversigt over virksomhedens samlede CO ₂ e udledninger		
Scope	Ton CO ₂ e	Andel af udledning
Scope 1	27,04	9,4%
Scope 2	12,57	4,4%
Scope 3	249,00	86,3%
Total	288,61	100,0%

NØGLETAL

Denne tabel viser beregninger af nøgletal i tilfælde af, at der under Stamdata er indtastet data for hhv. antal ansatte i virksomheden, omsætning og areal.

Nøgletalsberegninger	Ton CO ₂ e
CO ₂ e ansat	10,69
CO ₂ e pr. mio. kr. omsætning	Stamdata mangler
CO ₂ e pr. m²	0,09

Virksomhedens samlede areal udgør 3.228 m² fordelt på kontor, værksted og lager. Alt er opvarmet.

DISCLAIMER

Tallene er indtastet med basis i en række forudsætninger og trods bestræbelser på at sikre et så korrekt indhold af KlimaRapporten er så præcis og retvisende som muligt, tages der forbehold for nøjagtigheden af beregningsgrundlaget, hvorfor vi fraskriver os ansvar for skade, tab og anden risiko som måtte opstå som følge af eksterne dispositioner fra samhandelspartnere og enkeltpersoner foretaget på baggrund af rapporten. Det bør bemærkes, at der ikke er indtastet Scope 3 belastninger (upstream eller downstream fragt til virksomheden og fra virksomheden) ligesom der ikke er indtastninger for "primære indkøb" da virksomheden ikke har råvareindkøb. Scope 3 tal henviser således f.eks. primært til anvendelse af brændstof.